Государственное областное бюджетное

профессиональное образовательное учреждение

**«ЛИПЕЦКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**(ГОБПОУ «ЛПТ»)**

**Методическая разработка**

**По профессии 22.01.03.: «Машинист крана металлургического производства»**

**на тему: *«*Выгрузка электродвигателя из автомашины*»***

**Липецк 2020 г.**

Пояснительная записка.

«Выгрузка электродвигателя из автомашины»

**является 13-м уроком в ПМ0 ПП 01 «Управление грузоподъёмными кранами на металлургическом производстве»**

 Выгрузка электродвигателя из автомашины является одной из сложных операций на производстве, поэтому машинист крана должен особенно быть внимательным в соблюдении охраны труда при разгрузке.

Машинист крана также должен знать проект производства работ кранами и правилами строповки груза.

**По итогам данной темы студенты должны знать:**

- Меры безопасности при работе крана.

- Порядок выгрузки электродвигателя из автомашины.

- Правила строповки электродвигателя.

- Команды подаваемые стропальщиком.

- Правила установки автомашины под разгрузку.

**По итогам изучения этой темы студенты должны уметь:**

- Уметь пользоваться технологическими картами на погрузочно-разгрузочные работы.

- Уметь выполнять стропальщика.

- Соблюдать правила охраны труда при погрузке автомашины.

**План- урока**

ПП.01.

ПМ.01. «Управление грузоподъёмными кранами на металлургическом производстве».

 **«Выгрузка электродвигателя из автомашины »**

**I. Организация и ход урока:**

**Организационная часть.830 -835.**

1.Проверка явки студентов.

2. Проверка внешнего вида и готовности к уроку

**II. Вводный инструктаж**. **835-1015.**

1.Сообщение темы и цели урока.

2.Мотивация к изучению темы.

**III. Актуализация опорных знаний**.

3.1 Тестовые задания.

3.2 Что включает в себя проект производства работ (ППР)?

3.**3** Что представляют собой схемы строповки?

3.4 Какие правила должны соблюдать при разработке схем строповки?

3.5 Что должен сделать специалист, руководящий погрузочно-разгрузочными работами?

3.6 Охрана труда при выполнении работ на кране.

**IV. Объяснение нового материала.**

 4.1 **Вопрос:** Меры безопасности при работе крана.

**Ответ:** При работе ГПК основными причинами несчастных случаев и аварий являются:

1. Незнание или несоблюдение «Правил устройства и безопасной эксплуатации ГПК», производственной инструкции машиниста крана и нарушение трудовой дисциплины.

2. Пренебрежительное отношение к знаковой сигнализации, применяемой при перемещении грузов кранами.

3. Несвоевременный и некачественный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

4. Отсутствие защитных средств и заземлительных устройств.

5. Несвоевременное проведение технических осмотров, ремонтов технических освидетельствований ГПК.

6. Применение неисправных СГП и тары.

 Чтобы предотвратить несчастные случаи и аварии при работе и обслуживании ГПК крановщик не должен допускать выше перечисленное.

4.2 **Вопрос:** Меры безопасности при разгрузке автомашины.

**Ответ:** Общие правила безопасности:

1. Машина должна устанавливаться на ровной площадке ( по возможности).

2. Машина должна быть установлена на стояночный тормоз.

3. Под колёса с двух сторон должны быть установлены противооткатные упоры для устойчивости автомашины.

4. В кабине не должны находиться люди!(во время загрузки или выгрузки).

5. Стропальщик должен для погрузки подготовить место в кузове.

6. Во время загрузки – выгрузки стропальщику запрещается находиться в кузове. Он должен находиться на стационарно установленной эстакаде или на навесной площадке.

7. Запрещается перемещать груз над кабиной машины!!!

8. При необходимости поворота или разворота груза пользоваться крючком или оттяжкой.

9. Погрузка – разгрузка должна выполняться равномерно.

10. Вес груза не должен превышать грузоподъёмность машины, что имеет значение при погрузке автомашины.

11. Когда груз уложен, стропальщик должен подняться в кузов, закрепить груз, если это необходимо, и выполнить расстроповку груза.

4.3 **Вопрос:** Строповка электродвигателя.

**Ответ:** Строповку электродвигателя нужно производить за самые надежные места и в первую очередь если имеются специальные захватные устройства за рым-болт.

Особое внимание следует уделять устойчивости и равновесию во время подъема, транспортирования и установки на место. Электродвигатели, снабженные рым-болтами стропятся за это приспособление облегченным универсальным стропом.

4.4 **Вопрос:** Порядок выгрузки электродвигателя из автомашины.

**Ответ:** 1. Выгрузка электродвигателя из автомашины проводится одним стропальщиком.

2. Подавать сигнал крановщику и следовать к месту нахождения автомашины.

3. Во время выгрузки электродвигателя из автомашины нахождение водителя в кабине запрещено.

4. При помощи универсального стропа произвести зацепку электродвигателя за рым-болт.

5. Сойти с автомашины и подать сигнал крановщику на предварительный подъем его на высоту 200-300 мм.

6. Убедившись в надежности зацепки груза и исправности тормоза, подать сигнал крановщику на дальнейший подъем и перемещение его к месту складирования

7. Выгружать электродвигатель из автомашины следует сзади или сбоку кузова, над кабиной- запрещено.

8. Во время транспортировки электродвигателя по пролету сопровождать его с помощью специального крюка.

9. Направив электродвигатель в стеллаж, дать команду крановщику опустить его, при необходимости предварительно подложить деревянные подкладки.

10. Отцепив электродвигатель, дать сигнал крановщику.

4.5 **Вопрос:** В какомслучае стропальщик может находиться возле груза?

**Ответ:** Не допускается нахождение стропальщика между грузом и каким-либо предметом. Стропальщику запрещается оттягивать груз. Стропальщик может подойти к допускаемому грузу, если груз находится на высоте не более 1 метра.

4.6 **Вопрос:** Что указывается на табличке крана?

**Ответ:** На табличке необходимо указать:

1. Заводской номер.

2. Грузоподъемность

3. Даты следующих частичных и полных технических освидетельствований

**V. Закрепление нового материала:**

5.1 Меры безопасности при работе крана.

5.2 Строповка электродвигателя.

5.3 Порядок выгрузки электродвигателя из автомашины.

**VI. Текущий инструктаж.1015 – 1330..**

 1.Индивидуальная работа со студентами.

 2.Проверка соблюдения охраны труда при управлении краном.

 3.Контроль качества выполнения задания.

**VII. Заключительный инструктаж. 1330 - 1400.**

 1.Подведение итогов.

 2.Оценка работы группы и отдельных студентов;

 Домашнее задание: Правила и производственная инструкция, Правила, стр.78-81

**Заключение.**

Изучив тему **«Выгрузка электродвигателя из автомашины»**

*Студенты изучили и усвоили:*

 - Меры безопасности при работе крана.

- Порядок выгрузки электродвигателя из автомашины.

- Правила строповки электродвигателя.

- Команды подаваемые стропальщиком.

- Правила установки автомашины под разгрузку.

*Студенты научились:*

- Пользоваться технологическими картами на погрузочно-разгрузочные работы.

- Выполнять стропальщика.

- Соблюдать правила охраны труда при выгрузке автомашины. -





