ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ Государственное профессиональное образовательное учреждение среднего профессионального образования

**«Новокузнецкий строительный техникум»**

**(ГПОУ СПО НСТ)**

***Методические рекомендации***

***для выполнения курсовой работы***

***МДК.02.01. Управление коллективом исполнителей***

***Тема 02.01.02 Экономика отрасли***

**для студентов специальности**

**23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**Барбарина Анна Петровна,**

**преподаватель**

**Государственного профессионального образовательного учреждения «Новокузнецкий строительный техникум»**

**Введение**

Целью курсовой работы является углубленное изучение разделов дисциплины «Экономика отрасли», проведения экономических расчетов, умения делать собственные выводы и предложения.

Курсовая работа состоит из организационно-технологической части, включающей расчет производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта, расчета численности рабочих и служащих, площади и энергетических затрат, а также экономической части, в которой проводятся экономические расчеты.

Выполнение курсовой работы по дисциплине «Экономика отрасли» является этапом подготовки к написанию дипломной работы. После изучения литературных источников и составления плана работы студент приступает к выполнению курсовой работы.

Все расчеты должны сопровождаться обоснованием и ссылками на используемую литературу.

**Содержание курсовой работы.**

Курсовая работа состоит из пояснительной записки объемом 30 – 35 листов страниц печатного текста, иллюстраций, приложений.

Пояснительная записка должна включать следующие разделы:

- введение;

- организационно-технологическая часть;

- экономическая часть;

- заключение;

- использованную литературу.

Структура и содержание курсовой работы уточняется с руководителем работы.

Во *введении* раскрывается актуальность избранной темы, приводится краткий анализ состояния проблемы в теоретическом и практическом плане, формируется цель и задачи исследования. Введение занимает, как правило, небольшую часть работы (1-2 страницы).

*Организационно-технологическая часть* содержит расчет производственной программы и тех технико-экономических показателей, которыми характеризуется автотранспортное предприятие.

В *экономической части* проводится расчет эффективности предложенных мероприятий с подробным описанием, за счет чего происходит, снижение эксплуатационных и энергетических затрат, увеличение прибыли, и т.д. В этом разделе приводится расчет экономического эффекта от предлагаемых мероприятий.

Заключение. В разделе дается оценка существующих показателей работы предприятия, указываются резервы повышения эффективности производства и экономический эффект от внедрения предлагаемых разработок мероприятий.

*Список использованной литературы* необходимо оформить по ГОСТ 7.1-2003.

В *Приложении* могут быть представлены расчет амортизационных отчислений, расшифровка статей затрат и т.д.

**1.2 Оформление курсовой работы**

При выполнении курсовой работы необходимо пользоваться литературными источниками, а также конспектами лекций курса «Экономика отрасли».

В курсовой работе целесообразно широко применять табличную форму представления как исходной информации, так и результатов аналитических расчетов, использовать графики различных типов. При экономической интерпретации полученных результатов не следует переписывать данные, содержащиеся в таблице и на графиках, необходимо указать выявленные тенденции, дать им оценку, определить наиболее значимые факторы, пути устранения их негативного влияния факторов на результативные показатели.

В работе не допускается сокращение слов и названий документов, а также перенасыщение текста специальными терминами, затрудняющими чтение. Приводимый цифровой аналитический материал помещается в таблицы, которые нумеруются по тексту. В случае необходимости отдельные таблицы (особенно крупные), графики и диаграммы могут быть вынесены в приложение.

Объем курсовой работы не должен превышать 30-35 страниц машинописного текста, шрифт (Times New Roman) – 14, межстрочный интервал – 1,5 строки. При написании текста размер полей следующий: левого – 30мм, верхнего – 20мм, нижнего – 20мм, правого – 15мм.

**1.3 Защита курсовой работы**

Защита курсовой работы осуществляется перед руководителем и заключается в ответах на вопросы, которые поставлены руководителем либо по тексту курсовой работы, либо вынесены на титульный лист. Ответы должны быть краткими и содержательными. При оценке курсовой работы учитываются:

– актуальность темы;

– теоретический уровень подготовки автора;

– связь теории с практикой;

– качество и количество источников, используемых при написании работы;

– самостоятельность в постановке вопросов, их трактовка;

– глубина выводов и оригинальности мысли;

– обобщение факторов (таблицы, схемы, графики, диаграммы);

– наличие рекомендаций и предложений;

– качество оформление работы.

**Критерии оценки защиты курсовых работ**

**по дисциплине «Экономика отрасли»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **критерии** | Оценки | | |
| **3 балла** | **2 балла** | **1 балл** |
| 1. | Актуальность | Указывается и аргументируется значимость и современность изучаемой проблемы. | Значимость и современность изучаемой проблемы лишь указывается. | Не указывается значимость и современность проблемы. |
| 2. | Глубина освещения темы, достоверность результатов | Наличие методологических характеристик, описание методов и организации исследования. Соответствие основных положений и выводов поставленным задачам. Умелая систематизация статистических данных в виде таблиц, графиков с необходимым анализом и выявлением тенденций развития экономических явлений. | Неполное описание методологии, методики и организации исследования. Частичное соответствие основных положений и выводов поставленным задачам. Частичная обработка и систематизация результатов и их анализ. | Отсутствие методологических характеристик. Несоответствие основных положений и выводов поставленным задачам. Описание результатов исследования без анализа. |
| 3. | Логика изложения | Четкость суждений, последовательность, обоснованность положений, ясность и краткость изложения мысли. | Расплывчатость суждений, слабая аргументация положений, излишняя детализация. | Нарушение логики изложения. |
| 4. | Наглядность | Исследование достаточно иллюстрировано. Используемый иллюстративный материал вполне отвечает требованиям. | Исследование недостаточно иллюстрировано. Используемый иллюстративный материал отвечает требованиям частично. | Используемый иллюстративный материал не отвечает требованиям, либо исследование не иллюстрировано. |
| 5. | Качество научной дискуссии | Ответы на вопросы конкретны, убедительны | Ответы на вопросы не достаточно убедительны, иногда уклончивы | Затруднения в ответах, отсутствие ответов. |
| 6. | Культура докладчика | Грамматически правильная, эмоциональная речь. Выдержка и уверенность. Контакт с аудиторией. Эстетичный внешний вид. | Мало эмоциональная грамотная речь. Слабый контакт с аудиторией. Владение собой. Опрятный внешний вид. | Речевые ошибки. Неумение владеть собой. Отсутствие контакта с аудиторией. |
| 7. | Оформление работы | Курсовая работа оформлена в соответствии с требованиями (шрифт, поля, титульный лист). Материал изложен последовательно и логически, литературным языком. | В оформлении отмечаются незначительные неточности  (несоответствие размеров полей, единичные ошибки в тексте). | Явное несоблюдение требований к оформлению работы |

12- 15 баллов - удовлетворительно

16-18 баллов - хорошо

19-21 баллов – отлично

**Примерная тематика курсовых работ по дисциплине «Экономика отрасли»**

1. **Расчет технико-экономических показателей деятельности предприятия.**

|  |
| --- |
| **СОДЕРЖАНИЕ** |
| ВВЕДЕНИЕ |
| 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ |
| 1.1.Производственная программа предприятия по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта |
| 1.2.Режим работы предприятия и годовые фонды рабочего времени рабочих |
| * 1. Персонал предприятия   2. Площади и объемы зданий и помещений   3. Энергетические затраты |
| 2. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ |
| 2.1.Фонд оплаты труда работников предприятия |
| 2.2.Затраты на основные материалы и запасные части |
| 2.3.Стоимость основных фондов предприятия |
| 2.4.Затраты на эксплуатацию и содержание оборудования |
| 2.5.Общепроизводственные расходы.  2.6 Общехозяйственные (общезаводские) расходы  2.7 Издержки предприятия на производство и реализацию работ по ТО и ТР подвижного состава |
| Заключение |
| Список используемой литературы |

1. **Организационно-технологическая часть.**
   1. Производственная программа предприятия по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.
      1. **Выбор исходных данных**

Исходными данными для технологического расчета являются показатели, принимаемые из задания и из положения по ТО и ремонту автомобилей.

**1.1.2 Корректирование исходных нормативов**

Корректирование периодичности технического обслуживания ЕО, ТО-1, ТО-2 и пробега до КР.

**Периодичность ТО:**

L1 = *•* К1 • К3

L2 = *•* К1 *•* К3

где: К1 – коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации;

К3 – коэффициент, учитывающий климатические условия.

**Пробег до капитального ремонта:**

LКР = *•* К1 • К2 • К3

где: К2 – коэффициент, учитывающий модификацию подвижного состава.

**Корректирование дней простоя в ТО и ТР и в КР**

**Норма дней простоя в ТО и ремонте (dТО И ТР ):**

dТО И ТР = • К4

где: К4 – коэффициент, учитывающий пробег с начала эксплуатации.

**Корректирование трудоемкости**

**Трудоемкость ТО – 1 ( t1):**

t1 = • К2 • К5

где: К5 – коэффициент, учитывающий размеры АТП и количество технологически совместимых групп.

**Трудоемкость ТО – 2 ( t2):**

t2 = • К2 • К5

Для КАМАЗ 6360:

**Трудоемкость сезонного обслуживания ( tСО):**

t СО = t2 • CСО

где: CСО – доля трудоемкости сезонного обслуживания в общей трудоемкости ТР.

**Трудоемкость ТР ( tТР):**

t ТР = • К1 • К2 • К3 • К4 • К5

где: К4 – коэффициент, учитывающий пробег с начала эксплуатации.

**1.3 Определение коэффициента технической готовности (аТ) и коэффициента использования (аИ) автомобилей:**

**Коэффициент технической готовности:**

аТ =

**Коэффициент использования автомобилей**

аИ = • аТ • Кэ

**1.4 Определение суммарного годового пробега автомобилей**

**Суммарный годовой пробег:**

ΣLГ = 366 • АСП • LСС • аИ

**1.5 Определение производственной программы**

**Количество КР (NКРГ) за год:**

NКР Г =

**Количество ТО-2 (N2Г) за год:**

N2Г = - NКРГ

**Количество ТО-1 (N1Г) за год:**

N1Г = – N2Г - NКРГ

**1.6 Определение годовой трудоемкости**

**Годовая трудоемкость ТО-1:**

Т1Г = t1 • N1Г + ТСОП РЕМ 1

где: ТСОП РЕМ 1 – трудоемкость сопутствующего ремонта при ТО-1:

ТСОП РЕМ 1 = 0,15 / 0,20 ( t1 • N1Г)

**Общая трудоемкость ТО-1:**

Σ Т1Г =

**Годовая трудоемкость ТО-2:**

Т2Г = t2 • N2Г + ТСОП РЕМ 2 + ТСОГ

где: ТСОП РЕМ 2 – трудоемкость сопутствующего ремонта при ТО-2:

ТСОП РЕМ 2 = 0,15 / 0,20 ( t2 • N2Г)

**Общая трудоемкость ТО-2:**

Σ Т2Г =

**Годовая трудоемкость сезонного обслуживания:**

ТСОГ = 2 • АСП • tСО

**Общая годовая трудоемкость ТР:**

ТТРГ = tТР • - (ТСОП РЕМ 1 + ТСОП РЕМ 2)

где:

ТСОП РЕМ 1 – трудоемкость сопутствующего ремонта при ТО-1;

ТСОП РЕМ 2 – трудоемкость сопутствующего ремонта при ТО-2.

**Общая трудоемкость ТР:**

Σ ТТРГ =

**Годовая трудоемкость постовых работ ТР:**

ТПОСТГ = • СПОСТ

где: СПОСТ – доля постовых работ в % от общего объема работ ТР.

**1.2 Режим работы предприятия и годовые фонды времени рабочих**

**1.2.1 Режим работы предприятия**

Ремонтно –механическое отделение по выполнению работ по ТО и ТР автотранспортного предприятия работает 2 смены при 5-ти дневной рабочей недели.

Годовые фонды времени рабочих

Тфн = (Д к – Д в – Д п ) ∙ tсм – Дпп ∙ (t cм – t /см),

где:

Т фн - номинальный годовой фонд рабочего времени работника, час;

Д к - число календарных дней в планируемом году, дн.;

Д в - число выходных дней в планируемом году, дн.;

Дп - число праздничных дней в планируемом году, дн.;

Д пп - число предпраздничных дней с сокращенной рабочей сменой в планируемом году, дн.;

t см - продолжительность рабочей смены, час;

t/см- продолжительность рабочего времени рабочей смены в предпраздничный день, час.

Тфн = (366 – 119) ∙ 8 – 5 ∙ (8 – 7) = 1971

Т фпл = {(Д к – Д в – Д п - Дотп) tсм – Дпп  ∙ (t cм – t /см)} ∙ α

где:

Т фпл – планируемый годовой фонд рабочего времени рабочих, час;

Д отп = 28-8=20 - продолжительность ежегодного отпуска рабочего, дн.;

Α = 0,95 – коэффициент, учитывающий потери рабочего времени по уважительным причинам.

Т фпл = { (365 –119) ∙ 8 – 5 ∙ (8 – 7) } ∙ 0,95 = 1872

**1.3. Персонал предприятия**

Основные производственные рабочие



где:

-списочный состав основных производственных рабочих, чел.;

Квн – коэффициент выполнения нормы выработки, Квн = 1,10



где

-явочный состав основных производственных рабочих, чел.

Вспомогательные рабочие

Чвспсп = (0,12 ÷ 0,15) ∙ Ч прсп ,

где:

Чвспсп - количество вспомогательных рабочих, чел.

Все 100% вспомогательных рабочих задействованы на производстве

Руководителей и специалистов (СПЕЦ)

Ч спецсп  = (0,013 ÷0,015) ∙ Ч прсп

где

Ч спец сп- количество работников данной группы, чел.

Собственно служащих (СС)

Ч сссп = (0,12 ÷ 0,14) ∙ Ч прсп ,

где

Ч сссп  - количество СС, чел.

Младший обслуживающий персонал (МОП)

Ч мопсп = (0,02 ÷ 0,04) ∙ Ч прсп ,

где

Ч мопсп  - количество МОП, чел.

**Итого работников предприятия:**

Чпредсп = Чпрсп + Чвспсп +Чспецсп +Чсссп +Чмопсп ,

Чпредсп = 22 + 3 + 3 + 3 + 4 = 35 чел.

**1.4 Площади и объемы зданий и помещений**

Площадь производственных помещений

Fпр  = f i ∙ Чi  пряв ,

где:

Fi - площадь производственных помещений, м2;

fi - удельная площадь на одного рабочего большей смены, м2;

Чi  пряв  – явочный состав ремонтных рабочих.

Vпр = (Fпр ∙ hпр)

где:

Vпр - объем производственных помещений, м3

hпр – высота производственных помещений, м.

Площадь складских помещений

Fскл = 0, 25 ∙ F пр,

где:

F скл - площадь складских помещений, м2

Площадь административно-бытовых помещений

F абп = 0, 25 ∙ F пр,

где:

Fабп - площадь административно-бытовых помещений, м2.

Итого площадь производственных зданий и сооружений

F пред = Fпр + Fскл + Fабп,

Площадь застройки предприятия

F зас = Fпред ∙ Кзас.

где:

Кзас = 2,5 - коэффициент застройки площади.

**1.5 Энергетические затраты**

Годовой расход силовой электроэнергии



где

Wс - годовой расход силовой электроэнергии, кВт.час;

Т ср - средняя удельная трудоемкость, чел.час;

g - удельный расход электроэнергии на условный ремонт, кВт.час.

Годовой расход осветительной электроэнергии

Wо  = F ∙ Ру  ∙ Тос  ∙ К,

где

Wо - годовой расход осветительной электроэнергии в соответствующем помещении, кВт.час;

F - площадь соответствующего помещения, кв. м;

Ру - удельная световая мощность, Вт/кв. м;

Тос - годовое число часов работы использования максимума осветительной нагрузки – 2100 час;

К - коэффициент спроса осветительных нагрузок – 0,85;

Wо = Wопр + Wоскл + Wоабп,

где:

Wо  - годовой расход осветительной электроэнергии, кВт.час.

Итого годовой расход электроэнергии

W = W с  + W о,

Годовой расход воды на производственные нужды:

W прв = g в ⋅ Асс

где: W прв – годовой расход воды на производственные нужды, куб. м.

g в – годовой расход воды на производственные нужды, куб. м на 1 автомобиль

Годовой расход воды на санитарно-технические и бытовые нужды

W бв = (0,2 - 0,3) ⋅ Wпрв

где: W бв - годовой расход воды на санитарно-технические и бытовые нужды, куб м.

**2. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

Издержки предприятия на выполнение работ на шиномонтажном участке автотранспортного предприятия включает в себя результаты расчетов по следующим статьям:

* затраты на оплату труда и отчисления от заработной платы в страховые фонды;
* затраты на основные материалы и запасные части;
* амортизационные отчисления от стоимости основных фондов;
* затраты на топливно-энергетические ресурсы;
* общепроизводственные расходы;
* общехозяйственные расходы;
* внепроизводственные расходы.

**2.1 Фонд оплаты труда основных производственных рабочих с отчислениями**

= С б – (С б – С м) ⋅ (Р б – Р ср)

где:

, , , - средняя часовая тарифная ставка основных ремонтных рабочих по соответствующим видам технических воздействий по сдельно-премиальной системе оплаты труда, руб.

С б, С м – соответственно ближайшая большая, меньшая часовая тарифная ставка по отношению к среднему разряду работ, руб.

, , , - средний разряд работ по соответствующим видам технических воздействий.

Р б – ближайший больший разряд по отношению к среднему разряду.

= (⋅ Т ⋅ ⋅ ⋅ ) / 1 000

где:

– основная заработная плата основных производственных рабочих, тыс. руб.

- средняя часовая тарифная ставка основных рабочих, руб.

- годовой объем работ, чел час.

= 1,20 – коэффициент, учитывающий компенсирующие доплаты к основной заработной плате;

= 1,5 – премиальный коэффициент;

= 1,3 – районный коэффициент.

= (0,08 – 0,10) ⋅

где:

– дополнительная заработная плата основных производственных рабочих (оплата отпусков, выполнение государственных обязанностей и др., выплаты за неотработанное время, предусмотренное ТК РФ), тыс. руб.

= 0,30 ⋅ ( + )

где:

– отчисления от заработной платы основных рабочих в страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, тыс. руб.

Всего 30%, в т.ч.: 22% - в пенсионный фонд – ПФР, 5,1% - в фонд обязательного медицинского страхования – ФФОМС, 2,9 % - в фонд социального страхования – ФСС.

= + +

где: – фонд оплаты труда основных рабочих, тыс. руб.

= 7 183,438 + 718,343 + 2 370,534 = 10 272,315

= ( ⋅ ⋅ ⋅ ⋅ ) : 1000

= 0,89 ⋅ 12 ⋅ ⋅ ⋅ ⋅

= 0,89 ⋅ 12 ⋅ ⋅ ⋅ ⋅

где:

, , - основная заработная плата соответствующей категории работников: вспомогательных, специалистов, собственно-служащих, тыс. руб.;

– средняя часовая тарифная ставка вспомогательных рабочих;

- планируемый годовой фонд рабочего времени вспомогательных рабочих, час.;

, – оклады соответствующей категории работников шиномонтажного участка, тыс. руб.;

, , - списочный состав соответствующей категории работников шиномонтажного участка, чел.;

, , - премиальный коэффициент соответствующей группы работников; = 1,2, = 1,4, = 1,3;

- районный коэффициент.

= + +

где:

- основная заработная плата работников цеха (участка), занятых руководством, организацией и обслуживанием производства, тыс. руб.

= (0,08 – 0,10) ⋅ ,

где:

- дополнительная заработная плата работников цеха (участка), занятых руководством, организацией и обслуживанием производства, тыс. руб.

= 0,30 ⋅ ( + )

где:

- отчисления от заработной платы работников цеха (участка), занятых руководством, организацией и обслуживанием производства в страховые фонды, тыс. руб.

= + +

где:

– фонд оплаты труда работников цеха (участка), занятых руководством, организацией и обслуживанием производства в страховые фонды, тыс. руб.

= +

где:

– фонд оплаты труда работников шиномонтажного участка, тыс. руб.

= ( + ) ⋅ ( + + )

где:

- средняя годовая заработная плата работников шиномонтажного участка, тыс. руб.

**2.2 Затраты на основные материалы и запасные части**

Затраты на материалы и запасные части рассчитываются для каждой группы подвижного состава на основе действующих норм на 1000 км пробега с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих транспортно-заготовительные расходы и индекс цен.

Затраты на материалы

= ( ⋅ ⋅ ⋅ ) : 1000

где:

- затраты на материалы, тыс. руб.

- норма затрат на материалы, руб.;

- общий пробег автомобилей, тыс. км.;

= 2,4 – индекс цен на материалы;

= 1,6 – коэффициент, учитывающий транспортно – заготовительные расходы.

Затраты на запасные части

= ( ⋅ ⋅ ⋅ ) : 1000

где:

- затраты на запасные части, тыс. руб.

- норма затрат на запасные части, руб.;

- общий пробег автомобилей, тыс. км.;

= 2,8 – индекс цен на материалы;

= 1,6 – коэффициент, учитывающий транспортно – заготовительные расходы.

**2.3 Стоимость основных фондов шиномонтажного участка**

Таблица 1 – Смета оборудования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Количество | Стоимость, руб. |
| 1. |  | 1 | 270000 |
| 2. |  | 1 |  |
| 3. |  | 1 |  |
| 4. |  | 1 |  |
| 5. |  | 1 |  |
| 6. |  | 1 |  |
| 7. |  | 1 |  |
| 8. |  | 1 |  |
| 9. |  | 1 |  |
| 10. |  | 1 |  |
|  | ИТОГО: | |  |

= ⋅

где:

– стоимость производственного здания, тыс. руб.

– стоимость куб. м. производственного здания, тыс. руб.

– объем производственного здания, куб. м.

= + + + Пр

где:

– планируемые затраты на приобретение технологического оборудования, тыс. руб.

= 810,000 - договорная цена на оборудование, руб.

= 8% – затраты на транспортировку оборудования, тыс. руб.

= 13% - затраты на монтаж оборудования, тыс. руб.

Пр = 2% - прочие затраты, связанные с доведением оборудования до рабочего состояния, тыс. руб.

Итого надбавка к стоимости оборудования составит 23%.

= +

где:

– стоимость основных фондов предприятия, тыс. руб.

**Амортизационные отчисления от стоимости основных фондов**

= ( 0,02 – 0,05) •

= ( 0,06 – 0,15) •

где:

, - амортизационные отчисления от стоимости соответствующей группы основных фондов, тыс. руб.

А = +

где:

- амортизационные отчисления от стоимости основных фондов, тыс. руб.

**Затраты на топливно-энергетические ресурсы**

= •

где:

- затраты на электроэнергию для производственных нужд, тыс. руб.;

- стоимость 1 кВт. час электроэнергии, тыс. руб.;

- годовой расход силовой энергии, кВт. час.

= •

где:

- затраты на осветительную энергию, тыс. руб.;

- годовой расход осветительной электроэнергии, включая вентиляцию, кВт. час.

= •

где:

- затраты на воду на технологические нужды, тыс. руб.;

- стоимость 1 куб. м. воды для технологических нужд, тыс. руб.

– годовой расход воды на технологические нужды, тыс. руб.

При расчете учитываем долю холодной воды – 40% и долю горячей воды – 60%.

= •

где:

- затраты на тепловую энергию для отопления здания, тыс. руб.;

- стоимость за 1 Гкал, тыс. руб.;

- годовой расход тепловой энергии, Гкал.

= +

где:

- всего затраты на ТЭР для производственных нужд, тыс. руб.

= +

где:

– всего затрат на ТЭР для хозяйственных нужд, тыс. руб.

**5.8 Общепроизводственные расходы**

= ( 0,02 – 0,03) •

= ( 0,04 – 0,06) •

где:

, - затраты на содержание и текущий ремонт соответствующей группы основных фондов, тыс. руб.

Т = +

где: Т – затраты на содержание и текущий ремонт основных фондов, тыс. руб.

В = (0,008 – 0,012) •

где:

В – затраты на вспомогательные материалы по содержанию основных фондов, тыс. руб.

= (2,0 – 2,2) • ( + )

где:

- износ МБП, тыс. руб.

ОТ = (2,2 – 2,4) • ( + )

где:

ОТ – затраты на охрану труда, тыс. руб.

ИР = (2,4 – 2,8) • ( + )

где:

ИР – затраты опыты, испытания, рационализацию и изобретательство, тыс. руб.

Таблица 2 – Смета общепроизводственных расходов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование статьи затрат | Условное обозначение показателя | Сумма расходов, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Фонд оплаты труда вспомогательных рабочих – всего:   в т. ч. |  |  |
| 1.1 основная зарплата |  |  |
| 1.2 дополнительная зарплата |  |  |
| 1.3 отчисления от зарплаты в страховые взносы |  |  |
| 1. Текущий ремонт – всего:   в т.ч. | Т |  |
| 2.1 зданий и сооружений |  |  |
| 2.2 оборудования |  |  |
| 1. Вспомогательные материалы на содержание оборудования | В |  |
| 1. Износ МБП |  |  |
| 1. Охрана труда | ОТ |  |
| 1. Опыты, испытания, рационализацию и изобретательство | ИР |  |
| 1. Затраты на ТЭР для хозяйственных нужд – всего   в т.ч. |  |  |
| 7.1 осветительная электроэнергия |  |  |
| 7.2 вентиляция и отопление |  |  |
| 1. Итого затрат   (ст. 1+2+3+4+5+6+7) | ЗТ |  |
| 1. Прочие (2-3)% от ЗТ | ПР |  |
| 1. Всего общепроизводственных расходов (ст. 8+9) |  |  |

**Общехозяйственные расходы**

= (0,65 – 0,85) •

где:

- общехозяйственные расходы предприятия на командировочные, почтовые расходы, подготовку кадров и т.п., тыс. руб.

**Издержки предприятия на выполнение запланированных работ**

Таблица 3 – Смета затрат

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование статьи затрат | Условное обозначение показателя | Значение показателя | |
| Всего | В т.ч., % |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Всего оплаты труда основных производственных рабочих – всего:   в т.ч. |  |  |  |
| 1.1 основная зарплата |  |  |  |
| 1. 2 дополнительная зарплата |  |  |  |
| 1.3 отчисления от зарплаты в страховые взносы |  |  |  |
| 1. Основные материалы |  |  |  |
| 1. Запасные части |  |  |  |
| 1. Амортизационные отчисления от стоимости основных фондов - всего:   в т.ч. | А |  |  |
| 1. Затраты на ТЭР для производственных нужд - всего   в т.ч. |  |  |  |
| 5.1 силовая энергия |  |  |  |
| 5.2 вода на технологические нужды |  |  |  |
| 5.3 сжатый воздух |  |  |  |
| Прямые затраты  (ст. 1+2+3+4+5) | ПЗ |  |  |
| 1. Общепроизводственные расходы - всего |  |  |  |
| 1. Общехозяйственные расходы |  |  |  |
| Накладные расходы  (ст. 6+7) | НР |  |  |
| 1. Внепроизводственные (коммерческие) расходы – (2-5)% от (ПЗ +НР) | ВПР |  |  |
| 1. Издержки предприятия на выполнение работ в зоне ТР   (ПЗ+НР+ВПР) | С/С |  |  |
| в т.ч. на условную единицу затрат – чел. Час. |  |  |  |

**Библиографический список**

Основные источники:

1. Экономика отрасли (автомобильного транспорта). Учебник (ГРИФ) / Туревский И.С. – М.: ИНФРА-М: ФОРУМ, 2011г.
2. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей – учебное пособие для студентов СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Репин, А.А. Соколов – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.
3. Экономика организации (предприятия). Учебно–методический комплекс и рабочая тетрадь / Лопарева А.М. – М.: ФиС: ИНФРА-М, 2011г.
4. Цены и ценообразование. Учебное пособие (ГРИФ) / Герасимов Б.И., Воронкова О.В. – М.: ФОРУМ, 2011г.
5. Введение в специальность. Экономика и управление. Учебное пособие (ГРИФ) / Слагода В.Г. – 2-е изд. переработано и дополнено. – М.: ИНФРА-М: ФОРУМ, 2010г.
6. Экономика организации (предприятия). Учебник для средних специальных заведений. – 2-е изд., с изменениями (ГРИФ) / Сафронов Н.А. – М.: Магистр, 2010г.
7. Экономика автотранспортного предприятия. Учебник. / Бычков В.П. М.: ИНФРА-М, 2008г.
8. Грибов, В. Д. Экономика организации (предприятия): учебник для студентов образоват. учреж. нач. и среднего проф. образования / В. Д. Грибов, В. П. Грузинов, В. А. Кузьменко. – М.: КНОРУС, 2010.

Дополнительные источники:

1. Менеджмент: учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования/ Е. Л. Драчева, Л. И. Юликов. – 13 изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 304.
2. Грибов В. Д., Менеджмент: учебное пособие для сред. проф. образования / В. Д. Грибов. – 3-е изд.,. – М.:Кнорус, 2007.