Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

«Волжский промышленно-технологический техникум»

**Комплект контрольно-оценочные средства**

**для проведения промежуточной аттестации**

**по профессиональному модулю**

ПМ.01 Управление грузоподъемными кранами на металлургическом производстве

по профессии

**22.01.03 Машинист крана металлургического производства**

Форма проведения оценочной процедуры:

экзамен квалификационный.

**Разработчики:**

Организация-разработчик:

ГАПОУ "Волжский промышленно-технологический техникум"

Разработчик:

Прусова Елена Валерьевна, мастер производственного обучения

**Эксперт от работодателя:**

АО «Волжский трубный завод»

старший мастер по ремонту оборудования ПС ЭСПЦ

Костюченко Сергей Васильевич

**Волжский, 2015**

**1. Паспорт комплекта оценочных средств**

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения вида профессиональной деятельности (ВПД) и составляющих его профессиональных и общих компетенций образовательной программы по профессии **22.01.03 Машинист крана металлургического производства**.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности **освоен / не освоен**». Форма проведения экзамена **выполнение заданий.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс погрузки-разгрузки в соответствии со схемой строповки | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза в соответствии требований:  5.1 приказа от 12 ноября 2013 г. № 533 об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее ФНП)  п. 117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза)  5.2 п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015  АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6. Перемещение груза в соответствии с маршрутной картой  7. Точная установка груза на предназначенное место по заданию  8. Расстроповка груза и нахождение стропальщика в соответствии с ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2013 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности ФНП и должностной инструкции на АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

**2. Комплект оценочных средств задания**

**Задание №1.**

**Текст задания: переместить короб с флюсом грузоподъемностью 0,1 т, в соответствии с заданной схемой строповки и маршрутной карты, из зоны «В» на специальную площадку.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемещения груза в соответствии со схемой строповки и маршрутной карты | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8.Правильность расстроповки груза  9. Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3. Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5. Соответствие требований ФНП п.117(начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза)  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2013 АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6. Соответствие перемещения груза с маршрутной картой  7. Соответствие установки груза на предназначенное место  8. Соответствие нахождения стропальщика возле груза согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки) и п.119 (разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1000 мм, а в других случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только при помощи оттяжек или багров.)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2013 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на  АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты.

**Задание № 2.**

**Текст задания: переместить короб с флюсом грузоподъемностью 0,1т со специальной площадки, в соответствии с заданной схемой строповки и маршрутной карты, в зону В.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемещения груза в соответствии со схемой строповки и маршрутной карты | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8.Правильность расстроповки груза  9Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3. Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5. Соответствии требований ФНП п.117(начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза)  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015 АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6. Соответствии перемещения груза с маршрутной картой  7. Соответствие установки груза на предназначенное место  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки) и п.119 (разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1000 мм, а в других случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только при помощи оттяжек или багров.)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2015 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на  АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты.

**Задание № 3.**

**Текст задания: загрузить автомашину трубами малого диаметра, грузоподъемностью 0,05т, из кармана склада готовой продукции по технологической карте.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс погрузки в соответствии со схемой строповки и технологической карте. | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещениея груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9. Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки и технорлогической карте на погрузо-разгрузочные работы.  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3. Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно технологической карте.  5. Соответствии требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава) п. 127 ( в местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков), п.128. (погрузка отправляемых грузов в автомашины и другие самоходные транспортные средства должна выполняться таким образом, чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка грузов при их последующей разгрузке. Не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины), п.129 (погрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и других транспортных средств должна выполняться без нарушения их равновесия).  6. Соответствие перемещения груза согласно технологической карте.  7. Соответствие перемещения груза на предназначенное место по заданию.  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки) и п.119 (разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1000 мм, а в других случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только при помощи оттяжек или багров.)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2015 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на  АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты.

**Задание № 4.**

**Текст задания: загрузить автомашину с трубами малого диаметра, грузоподъемностью трубы 0,05т, на ремонтный участок по технологической карте.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс разгрузки в соответствии со схемой строповки и технологической карте | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Перемещение груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9. Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3.Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5. Соответствие требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015 АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава) п. 127 (в местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков), п.128. (погрузка отправляемых грузов в автомашины и другие самоходные транспортные средства должна выполняться таким образом, чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка грузов при их последующей разгрузке). Не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины), п.129 (погрузка и разгрузка полувагонов, платформ, автомашин и других транспортных средств должна выполняться без нарушения их равновесия).  6. Соответствие перемещения груза согласно технологической карте.  7. Соответствие перемещения груза на предназначенное место по заданию.  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки) и п.119 (разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1000 мм, а в других случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только при помощи оттяжек или багров.)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2015 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на  АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты (маршрутные карты).

**Задание № 5.**

**Текст задания: произвести работу ниже «0» отметки: переместить короб с флюсом грузоподъемностью 0,1т, из зоны «В» на площадку ниже «0» отметки по проекту производства работ.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемещения груза в соответствии со схемой строповки и проекту производства работ (ППР) (требование ФНП п.166 (подачу грузов в проемы (люки) перекрытий и покрытий следует производить по специально разработанному ППР) | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9.Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3.Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5.Соответствие требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6.Соответствие перемещения груза проекту производства работ  7.Соответствие установки груза на предназначенное место по заданию и ФНП п. 166 (при подаче груза в проемы (люки) перекрытий и покрытий необходимо опускать груз и поднимать крюк со стропами на минимальной скорости, не допуская их раскачивания. Расстояние между краем проема (люка) и грузом (или крюковой обоймой, если она опускается в проем (люк) должно обеспечивать свободное перемещение груза (или крюковой обоймы) через проем и должно быть не менее 0,5 м).  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2013 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на  АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты, проект производства работ.

**Задание № 6.**

**Работа ниже «0» отметки: переместить короб с флюсом, грузоподъемностью 0,1т, с площадки ниже «0» отметки в зону А по проекту производства работ.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемещения груза в соответствии со схемой строповки и проекту производства работ (ППР) (требование ФНП п.166 (подачу грузов в проемы (люки) перекрытий и покрытий следует производить по специально разработанному ППР) | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9. Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3.Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5.Соответствие требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015 АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6.Соответствие перемещения груза проекту производства работ  7.Соответствие установки груза на предназначенное место по заданию и ФНП п. 166 (при подаче груза в проемы (люки) перекрытий и покрытий необходимо опускать груз и поднимать крюк со стропами на минимальной скорости, не допуская их раскачивания. Расстояние между краем проема (люка) и грузом (или крюковой обоймой, если она опускается в проем (люк) должно обеспечивать свободное перемещение груза (или крюковой обоймы) через проем и должно быть не менее 0,5 м).  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2015 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты, проект производства работ.

**Задание № 7.**

**Текст задания: переместить механическое оборудование с зоны А на ремонтный участок в соответствии схемы строповки и схемы складирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемщения груза в соответствии со схемой строповки, схемы складирования и маршрутной карты | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3.Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания и п.118 ФНП (в процессе выполнения работ с применением ПС не разрешается: перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка;  подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива; подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов (без применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов); оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Оттяжки применяются только для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения; выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;  5.Соответствие требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6.Соответствие перемещения груза с маршрутной картой  7.Соответствие установки груза на предназначенное место, соблюдение п.119 ФНП (Разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1000 мм)  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2015 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на ОАО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты, схемы складирования.

**Задание № 8.**

**Текст задания: переместить механическое оборудование с ремонтного участка в зону «А» в соответствии схемы строповки и схемы складирования.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы)**  **оценивания** | **Объект(ы)**  **оценивания** | **Показатели**  **оценки** | **Критерии оценки** |
| ПК.1.2 Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в соответствии со схемами строповки грузов  ПК.1.3 Выполнять требования нормативных актов по охране труда и промышленной безопасности.  ПК 2.3. Осуществлять браковку канатов в соответствии с ФНП.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами*.* | Процесс перемщения груза в соответствии со схемой строповки, схемы складирования и маршрутной карты | 1. Правильность подбора строп согласно схеме строповки  2. Звуковое сопровождение рабочих движений крана  3. Точность установки грузового органа по центру груза  4. Правильность выполнения строповки груза  5. Точность выполнения подъема груза.  6. Точность перемещения груза по заданию.  7. Точная установка груза на предназначенное место  8. Расстроповка груза  9. Точность выполнения знаковой сигнализации  10. Точность выполнения работ по перемещению груза.  11. Точность выполнения производственного задания | 1. Соответствие подобранных строп согласно схеме строповки  2. Своевременность подачи звукового сигнала при рабочем движении крана  3.Соответстствие установки грузового органа по центру груза  4. Соответствие выполнения строповки груза согласно задания  5. Соответствие требований ФНП п.117 (начинать подъем груза, предварительно подняв на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза),  п. 105 ФНП и  п. 3.30 ИОТР 000.003-2015АО «ВТЗ» (перемещать груз, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава)  6.Соответствие перемещения груза с маршрутной картой  7.Соответствие установки груза на предназначенное место  8. Соответствие нахождения стропальщика согласно требованию ФНП п.117 (допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки)  9. Согласованность работы машиниста крана и стропальщика, точность выполнения знаковой сигнализации в соответствии с ФНП (приложение № 10) и ИОТР 000.003-2013 (приложение № 8)  10. Соответствие соблюдения правил техники безопасности, ФНП и должностной инструкции на АО «ВТЗ»  11. Соответствие результатов погрузки – разгрузки производственному заданию |

Условия выполнения задания.

1. Место (время) выполнения: учебная мастерская, полигон мостовых кранов.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.
3. Мостовой кран №1(2), грузоподъемностью 0,5т, стенд со съемными грузозахватными приспособлениями.
4. Технологические регламенты: схемы строповки, технологические карты, маршрутные карты, схемы складирования.

**Итогом экзамена является однозначное решение:**

«вид профессиональной деятельности **освоен / не освоен**».