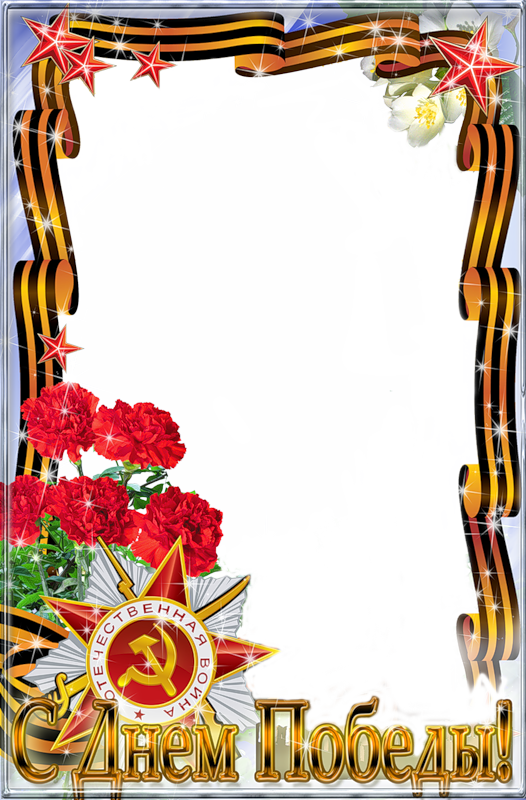
****

**ГАПОУ МО «Егорьевский техникум»**

****

***Подготовили и провели:***

**Гулина Людмила Леонидовна**

**и студенты группы М-22,**

**Худякова Александра Евгеньевна**

**и студенты группы М-32,**

**Шихова Валентина Александровна**

**и студенты группы М-42**

** г. Егорьевск**

**(Слайд 1)**

**Конференция, посвященная празднованию Дня Победы**

**в Великой Отечественной войне:**

**«*ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ*»**

***Ответственные за проведение конференции:***

*Классный руководитель группы М-22:*  **Гулина Людмила Леонидовна,**

*Классный руководитель группы М-32:* **Худякова Александра Евгеньевна,**

*Классный руководитель группы М-42:* **Шихова Валентина Александровна.**

Количество участников: Три группы М-22, М-32, М-42 **90 человек** участников конференции говорят сообщения о лучших образцах советского оружия, созданного в годы Великой Отечественной войны.

**(Слайд 2)**

** *ЦЕЛИ:*** расширить представления студентов о Великой Отечественной войне, познакомить с создателями советского оружия, вспомнить, перечислить открытия, изобретения, конструкторские находки, ставшие решающими факторами в деле Победы и принесшие славу и приоритет советской науке; воспитывать чувство уважения и гордости за свой народ, свою страну, уважительное отношение к людям старшего поколения; пробуждать интерес к военной технике, желания укреплять Военные силы страны, пробуждать к изучению военной истории, к участию в патриотических акциях и мероприятиях; воспитывать патриотизм, интернационализм, чувство гордости за достижения человеческого разума и за достижения советской науки и народа, самоотверженно кующего в тылу материальную основу Победы; воспитывать волю к победе на исторических примерах;развивать аналитическое мышление на исторических примерах, развивать интерес к физике, химии, военной технике и отечественной истории.

**Оборудование:**

* экран,
* мультимедиа проектор (для демонстрации фотографий, изображений самолетов),
* компьютер,
* акустические колонки.

**Оформление:** фотографии и картинки: танк Т-34,”катюша”, винтовка Мосина, Ил-2,ПО-2,И-16,картины

**План конференции:**

1) Вступительное слово.

2) Конференция по теме “Оружие Победы”

1.Оружие пехоты.

2.”Лучший танк Второй мировой”.

3.”Катюша”.

4.”Ишаки”, штурмовки, «небесные тихоходы».

3) Рассказ о родственниках, участвовавших

боевых действиях: «Знаем! Помним! Гордимся!»

4) Викторина

5) Заключительное слово.

6) Подведение итогов.

**Ход конференции:**

**(Слайд 3)**

Была самая короткая ночь в году. Люди мирно спали. И вдруг:  
— Война! Война!

22 июня 1941 года на нашу Родину напали немецкие фашисты. Напали словно воры, словно разбойники. Они хотели захватить наши земли, наши города и сёла, а наших людей либо убить, либо сделать своими слугами и рабами. Началась Великая Отечественная война. Она продолжалась четыре года.

**(Слайд 4)**

Война… Это бесстрашие защитников Бреста, это 900 дней блокадного Ленинграда, это клятва панфиловцев: «Ни шагу назад, за нами Москва!»

Это добытая огнем и кровью победа под Сталинградом, это подвиг героев Курской дуги, это штурм Берлина, это память сердца всего народа.

**(Слайд 5)**

***Блокада Ленинграда***

*Да, мы не скроем: в эти дни*

*Мы ели землю, клей, ремни;*

*Но, съев похлёбку из ремней,*

*Вставал к станку упрямый мастер,*

*Чтобы точить орудий части,*

*Необходимые войне.*

**(Слайд 6)**

***Битва за Москву***

О, Москва!

Ты сердце всей России;

Из очей твоих струиться свет,

Живы мы, хоть нас свинцом косили,

Без тебя, Москва,

Нам жизни нет!

**(Слайд 7)**

***Сталинградская битва***

**(Слайд 8)**

***Курская битва***

**(Слайд 9)**

***Битва за Берлин***

На рубеже весны четвёртой,

В награду за года тревог,

В дыму и прахе распростёртый

Берлин лежал у наших ног!

Не умолкает гром орудий.

Бушует пламя в дымной мгле,

И говорят друг другу люди-

Есть справедливость на Земле!

**(Слайд 10)**

**Классный руководитель:** Приближается самый главный, самый любимый в нашей стране праздник - День Победы. Каждый год в этот день на Красной площади проходит военный парад. Это демонстрация боевой мощи нашей страны. Но всего за 4 года в условиях войны были созданы образцы лучшего в мире оружия: винтовки, гранаты, танки, самолеты, артиллерийские установки…Их разрабатывали наши ученые и специалисты, их делали на заводах труженики тыла, в основном женщины, дети. Поистине Великой Отечественной была эта война.

Сегодняшнюю конференцию мы посвящаем оружию Победы. Лучшее стрелковое оружие, знаменитая “катюша”, “летающие танки” штурмовики Ил-2, самый известный танк второй мировой Т-34- сообщения об этом легендарном оружии подготовили творческие группы. Я предаю им слово.

**(Слайд 11)**

**1. ОРУЖИЕ ПЕХОТЫ**

**(Слайд 12)**

Война практически всегда застает врасплох и сразу же требует много оружия. А гражданские тылы начинают свой ратный труд, выполняя непосильную для мирного времени задачу: при сжатых сроках, дефиците материалов и оборудования, при общем снижении квалификации рабочих рук — «ковать оружие победы». Великая Отечественная война в этом смысле не стала исключением. И в тяжелый, катастрофичный первый год войны ее главная ударная сила — пехота — получала-таки свои винтовки и пулеметы.

**(Слайд 13)**

**Выступающий 1.** Наша группа подготовила рассказ об оружии пехоты. Я расскажу о винтовке С.И. Мосина. Верой и правдой она служила нашему солдату с 1891 г. до 1960-х гг. почти 60 лет. Эту винтовку называли “трехлинейкой”. Она отличалась высокой надежностью и простотой. У других винтовок было 70 и более деталей, они могли быть и бронебойными, и зажигательными. Прицельно винтовка была на 2 км. Такая винтовка весила 4 кг, ее длина была 1230 мм. Всего за годы войны винтовок Мосина выпущено 12 млн.

**(Слайд 14)**

**Выступающий 2.**

Пистолет-пулемет ППШ-41. Это замечательное оружие создал конструктор Георгий Семенович Шпагин: “ППШ-41” означает “пистолет пулемет Шпагина образца 1941 г.”. Шпагинский автомат верой и правдой служил нашим пехотинцам. Разобрать ППШ можно было без отвертки – в нем нет ни одного винтового соединения. Производства этого пистолета-пулемета организовали даже на обычных, не оружейных заводах. Например, на Московском автозаводе им. В.И. Сталина (ЗИС) за годы войны изготовили более миллиона ППШ, а всего их было выпущено почти 6 млн. На всех немецких заводах за это же время собрали автоматов почти в 6 раз меньше. В военных фильмах обычно показывают ППШ с дисковым магазином. В диск входило 70 патронов. С весны 1944 г. начали выпускать более удобные автоматы – с рожковым магазином на 35 патронов. Вести огонь из пистолета – пулемета можно было и одиночными выстрелами и, очередями до 100 выстрелов в минуту с прицельной дальностью 100-200 м. ППШ-41 весил 5 кг.

**(Слайд 15)**

**Выступающий 3.** Пистолет ТТ. Разработка пистолетов для Красной Армии началась в конце 20-х гг. Через некоторое время на стрелковом полигоне повели испытания. Были представлены три наших пистолета, сконструированных Коровиным, Прилуцким и Токаревым, и три зарубежных - немецкие “вальтер” и “парабеллум” и американский “браунинг”. Лучшим признали пистолет системы Токарева: он оказался самым надежным компактным. За этим пистолетом закрепилось название ТТ- Тула, Токарев. Наши командиры прошли с ТТ всю войну. Пистолетов Токарева с начала их производства в 1933 г. до середины 50-х выпустили более 1,7 млн. Технические характеристики ТТ: калибр- 7,62 мм, вес с обоймой- 940 г, емкость обоймы- 8 патронов, прицельная дальность стрельбы- 50 м, дальность полета пули- до 1000 м .

**(Слайд 16)**

**Выступающий 4**. Ручные противотанковые гранаты - РПГ. Их разрабатывали конструкторы М.И Пузырев, Л.Б Иоффе, Н.С Житких. Они пробивали даже 120-миллиметровую броню хваленых «тигров». Весили противотанковые гранаты немало: от 700 г. до 1,3 кг. Сильный и натренированный солдат бросал их: 15-20 м.

**(Слайд 17)**

Ручную наступательно - оборонительную гранату РГД-33 изобрел конструктор М.Г Дьяконов в 1933 г. При метании из укрытия на корпус этой гранаты надевали специальный чехол («рубашку»). Это увеличивало радиус разлёта осколков с 25 до100 м, а радиус их убойного действия – с 5 до 25м. При взрыве гранаты с «рубашкой» образовывалось до 2400 осколков.

Очень популярной у солдат была осколочная граната Ф-1 конструкции Ф.И Храмеева. Надёжная и удобная, она безотказно взрывалась при падении на твердую поверхность, в грязь , снег или воду. Множество осколков поражали врага в радиусе до 200м. Каждый пехотинец старался запастись перед боем десятком таких гранат. Весили они, как и РГД, 600г, но в броске были удобнее и летали на 35-45 м.

**(Слайд 18)**

**Выступающий 5**. Ручной пулемет Дегтярева. Есть такое понятие-«живучесть пулемета». Сделав определенное количество выстрелов, оружие, перегревается, теряет меткость и выходит из строя. Для ручных пулеметов нормальной считается живучесть в 10тыс. выстрелов. Такой показатель был, например, у лучшего немецкого «ручника» MG3-13. А теперь сравните эту цифру с той, которая записана в « паспорте» нашего ручного пулемета ДП, созданного Василием Алексеевичем Дегтяревым: 75-100 тыс. выстрелов! ДП («Дегтярев пехотный») по своим боевым качествам был лучшим ручным пулеметом во время Второй мировой войны. Его технические данные: вес- 11,9 кг, емкость магазина-47 патронов, практическая скорострельность-80 выстрелов в мин. Прицельная дальность стрельбы-1500 м. За годы войны заводы выпустили более миллиона этих пулеметов.

**(Слайд 19)**

**Выступающий 6**. Станковый пулемет « максим». Его изобрел в 1883 г. американский инженер Хайрем Максим. «Максимы» были приняты на вооружение армиями многих стран. В 1910 г. тульские мастера П.П. Третьяков и И.А. Пастухов усовершенствовали этот пулемет. Сделав в его конструкции более 2000 изменений, они уменьшили вес «максима» на 5кг. Полковник русской армии А.А Соколов предложил поставить «максим» не на треногу, как у немцев, а на колесный станок. Пулемет стал более устойчивым, и теперь его можно было легко перекатывать во время боя с одной позиции на другую. Вес у «максима» солидный – 66кг, попробуй-ка, потаскай, а тут - колеса, все просто. Заправленный лентой на 250 патронов, «максим» прицельно бил на2,5 км, делая в мин до 300 выстрелов.

**(Слайд 20)**

**2. «ЛУЧШИЙ ТАНК ВТОРОЙ МИРОВОЙ»**

**(Слайд 21)**

Танковые войска одни из самых значимых и уважаемых во время военных действий. Они противостояли многочисленной живой силе противника. Были хороши как при наступлении, так и в случае обороны. Подводя итоги Второй мировой войны немецкие и другие военные эксперты не побоялись назвать советский танк Т-34 одним из лучших в мире. Действительно, во второй половине Второй мировой войны этот стальной монстр поражал всех своей маневренностью и боевой мощью.

**Выступающий 1**. Наша группа расскажет о советских танках. «Лучший танк второй мировой войны» - так называли советский танк Т- 34. Этот танк вполне заслуженно называют легендарным. Он был намного сильнее немецких «тигров», «пантер» и «фердинандов». Даже фашистский « идеолог танковой войны», немецкий генерал Гудериан, признал превосходство советских танков.

**(Слайд 22)**

Танк Т-34 был создан конструкторами Харьковского паровозостроительного завода под руководством Михаила Ильича Кошкина в конце 30-х годов.

**(Слайд 23)**

Лучшего танка за все время войны не было ни у одной страны. При весе 26т Т-34 мог развить скорость да 55 км/ч, влезть на горку под углом 30 градусов , проехать без дозаправки горючим 400км. В танковом экипаже было 4 человека. По врагу они били из мощной 76,2-мм пушки и двух пулеметов. От вражеских пуль и снарядов танкистов защищала броня толщиной в 45 мм.

**(Слайд 24)**

**Выступающий 2.** В 1943 г. на вооружение поступил усовершенствованный Т-34-85. Он весил 32 т, броня у него была потолще - 90мм, а пушка посильнее 85-мм. С расстояния в полкилометра она легко пробивала 138-мм броню (у <тигра> броня была 100мм, у <пантеры> - 80мм). Но самое главное - его конструкция была невероятно простой, настолько простой, что позволял делать самый сложный ремонт в полевых условиях. Конструкторы танка понимали, что ремонтировать его будут не очень грамотные механики, а производить – не слишком квалифицированные рабочие.

**(Слайд 25)**

Поэтому они постарались сделать все основные узлы и агрегаты машины максимально доступными. Это сыграло решающую роль во время войны, когда один танк мог несколько раз вступать в бой – после первого повреждения его тут же ремонтировали и отправляли обратно в битву.

**(Слайд 26)**

**Выступающий 3**. При этом конструкционная простота позволила наладить производство «тридцатьчетвёрок» в невероятных количествах. Незадолго до окружения армии Паулюса под Сталинградом Гитлеру рассказали о том, что русские могут строить до тысячи танков в месяц, но он назвал информаторов лжецами, заявив, что никто не может производить такое количество бронетехники. На самом деле германские аналитики и правда ошибались – советская промышленность в тот момент выпускала ежемесячно по 2200 танков, большая часть которых была именно Т-34. Когда вся армада перешла в наступление, ей без труда удалось окружить немецкую армию и предотвратить любые попытки прорыва из Сталинградского котла.

**(Слайд 27)**

**Выступающий 4**. В решающий момент Курской битвы, когда 12 июля 1943г. произошло знаменитое танковое сражение под Прохоровкой, проявилось другое достоинство этой машины – его манёвренность и скорость. На огромном поле возле деревни Прохоровка в небывалом сражении сошлись около 1200 танков и самоходных орудий. Ожесточенная схватка длилась до позднего вечера. С танков летели башни, на куски рвались стволы пушек и гусеницы. Тучи пыли и дыма застилали все кругом. Сотни «тигров», «пантер» и «фердинандов» сгорели на Прохоровском поле. Наши войска перешли в наступление и разгромили почти 30 немецких дивизий.

**(Слайд 28)**

**Выступающий 5**.Стальные лавины “тридцатьчетверок” в 1942г. захлопнули крышку Сталинградского котла, в 1943г. остановили немецкое наступление под Курском, хлынули, сметая немецкую оборону, в 1944г. на польские равнины и, наконец, в 1945г. заполнили Берлина. В те годы, когда сравнивать достоинства различных танков можно было наглядно, почему-то ни у кого не возникало сомнения в том, что это танк – лучший в мире. За годы войны наши заводы выпустили 52 тыс. танков Т-34 и более 21 тыс. Т-34-85. В некоторых странах эти машины официально остаются на вооружение до сих пор.

**(Слайд 29)**

**Выступающий 6.** Но кроме этого танка были еще и другие. Было семейство тяжелых танков ИС-1, ИС-2, ИС-3. Буквы «ИС» расшифровываются так: «Иосиф Сталин».

**(Слайд 30)**

Тяжелый ИС-2 считается самым мощным танком Второй мировой войны. Вот его технические характеристики: боевая масса – 46 т, экипаж – 4 человека, вооружение – 122-миллиметровая пушка и три пулемета калибра 7,62 мм, лобовая броня – 100 мм, корпусная – 120 мм, мощность двигателя – 520 лошадиных сил, скорость – 40 км/ч, запас хода – 180 км.

**(Слайд 31)**

А тяжелый танка КВ-1 был назван по первым буквам имени Климента Ворошилова, тогдашнего министра обороны.

**(Слайд 32)**

Это была настоящая крепость на гусеницах. Мощный двигатель в 500 лошадиных сил позволял 47 – тонной громадине развивать очень неплохую для тяжелых танков скорость – 35 км/ч. Без дозаправки КВ мог пройти 250 км, сметая все на своём пути пушкой (76,2 мм) и тремя пулеметами. От вражеских пуль и снарядов экипаж (5 человек) защищала 95-миллиметровая броня. Вслед за КВ-1 появилась КВ-2, КВ-1С, КВ-85. У каждого из них были свои плюсы. На КВ-2, например, вместо 76,2-миллиметровой пушки поставили мощную 152-миллиметровую гаубицу, снаряды которой вдребезги разносили самые прочные бетонные укрепления. КВ-1С был на 5 т легче КВ-1 и мог двигаться со скоростью 43 км/ч. У КВ-85 была усилена броневая защита – до 100 мм, а 85-миллемитровая пушка этого танка пробивала «лбы» немецких «тигров» с расстояния в 1000 м.

**(Слайд 33)**

**Выступающий 7.** Конструктором Шашмуриным был разработан и внедрен в производство способ отливки картеров танковых трансмиссий из чугуна, что ранее считалось просто невозможным. Он нашел способ отказаться от дорогостоящих и дефицитных легированных сталей при изготовлении многих ответственных узлов, впервые использовав закалку низкосортных углеродистых сталей токами высокой частоты. Отдавая все время серийному производству, Николай Федорович выкраивал буквально минуты для перспективного проектирования. В годы войны им была детально разработана теория проектирования танков по предельным параметрам.

**(Слайд 34)**

**3. ”КАТЮША”**

**(Слайд 35)**

Одним из самых знаменитых орудий Великой Отечественной войны, показавшим сокрушительную мощь советского вооружения, по праву считается гвардейский миномет БМ-13 – знаменитая «Катюша». Его нынешние потомки – известные всему миру «Грады», «Смерчи», «Ураганы», «Булава»…



**(Слайд 36)**

**Выступающий 1.** Наша группа подготовила рассказ о “катюше”. Этот гвардейский реактивный миномет стал самым страшным и грозным оружием Великой Отечественно войны.

**(Слайд 37)**

Первый залп “катюши” сделал батарея под командованием капитана Флерова в 1941 г. Под Оршей. Правда,”катюшами” их позвали не сразу. Их называли БМ-13 (“Боевая машина -13”) Но кто то заметил, что на машинах стоит заводская марка в виде буквы “к”- установку выпускали на московском заводе “Компрессор”- вот и родилось имя:”катюша”.Да и песня про девушку Катюшу тогда была очень популярной. За один залп БМ-13 выпускала по врагу 16 реактивных снарядов. Каждый весил 42 кг, и летели они на 8,5 км.

**(Слайд 38)**

**Выступающий 2.** Немцы очень хотели раздобыть хотя бы одну “катюшу”, но за всю войну это им так и не удалось. А ведь во многих операциях во время войны артподготовку осуществляли полки и даже бригады “катюш”, а это более сотни машин, или более трех тысяч снарядов за один залп. Что такое 3 тыс. cнарядов, которые перепахивают окопы и укрепления за полминуты, представить себе наверное, не сможет никто… Ни одна армия в той войне не смогла обеспечить такого огня. Традиционно “катюши” завершали артналет: реактивные установки давали залп, когда пехота уже шла в атаку. Зачастую после нескольких залпов “катюш” пехотинцы входили в опустевший населенный пункт или на вражеские позиции, не встречая никакого сопротивления.

**(Слайд 39)**

**Выступающий 3**. Представить себе, что значит оказаться под ударом “катюш”, сложность. По словам тех, кто пережил такие обстрелы (и немцев, и советских солдат), это было одно из самых страшных впечатлений за всю войну. Звук, который издавали ракеты во время полета, каждый описывает по-разному - скрежет, вой, рев. Как бы то ни было, в сочетании с последующими взрывами, во время которых на несколько секунд на площади в несколько гектаров земля вперемешку с кусками строений, техники, людей взлетала на воздух, это давало сильнейший психологический эффект. Когда солдаты занимали вражеские позиции, то их не встречали огнем не потому, что все были убиты - просто ракетный обстрел сводило с ума выживших.

**(Слайд 40)**

**Выступающий 4.**  После войны “катюши” стали устанавливать на постаменты - боевые машины превратились в памятники. История нашей реактивной артиллерии тесно сплетена с именами Циолковского, Королева, Глушко. Но главным конструктором легендарной Катюши считается Андрей Костиков, человек, имя которого навеки вписано в историю Великой Отечественной Войны.

*Грозно небо заалело,  
Слышен скрежет, рёв и вой –   
Мчатся «огненные стрелы»  
Из машины боевой.  
Планы оккупантов руша,  
Убивая всех подряд,   
Реактивный залп «Катюши»  
Превращал сраженье в ад –  
От ракет земля горела,  
Всё гремело и рвалось,  
Словно ненависть кипела,  
Шли в атаку боль и злость,  
Мстя врагу за наши беды,  
За убитых им солдат.  
«Вот оружие Победы!» –  
Про «Катюшу» говорят.*

**Видеофильм «Противотанковые пушки»**

**(Слайд 41)**

**4.”Ишаки”, штурмовики, “небесные тихоходы”**

**(Слайд 42)**

В ходе войны советская авиационная техника непрерывно совершенствовалась, причем небывало быстрыми темпами. Нужно было добиться количественного превосходства над воздушным флотом врага и иметь лучшие, чем он, самолеты. Требовалось увеличить высоту полета, скорости подъема и движения, улучшить маневренность машин, их огневую мощь, уменьшить посадочную скорость.

**(Слайд 43)**

**Выступающий 1**. Наша группа подготовила сообщение об оружии авиации. Штурмовик Ил-2.” Самолет - солдат”, “летающий танк” – так с гордостью называли советские воины штурмовик Ил-2. Сергей Владимирович Ильюшин разработал его с середины 30-х гг. В 1940 г. одноместный самолет был запущен в серийное производство, но к началу войны этих штурмовиков в нашей авиации было мало. Из –за усиленного бронирования корпуса скорость Ил-2 не превышала 415 км/ч, и немецкие истребители легко его догоняли. А стрелка, который бы сидел сзади и отбивал их атаки, не было.

Эту ошибку быстро исправили: в 1942 г. появился двухместный Ил-2М с двумя пушками и тремя пулеметами. Штурмовик мог нести также 600кг бомб и 8 реактивных снарядов. Такого самолета не было не у одной армии мира.

**(Слайд 44)**

**Выступающий 2**. В 1943 г. на фронт поступили еще более мощные машины - Ил-10М. Они летали со скоростью 550км/ч и были вооружены 5 пушками. Для того времени это было супероружие. Фашисты боялись наших “илов” как огня и называли их “черная смерть”. Одним залпом Ил-2 мог уничтожить несколько вражеских танков: малогабаритные противотанковые бомбы (они весили 1,5 кг и в бомбоотсеках “ила” их помещалось 192) пробивали броню толщиной в 70мм. Сброшенные за один заход с высоты 75-100 м, эти “малышки” уничтожали все объекты на площади 15х70 м – половина футбольного поля! Когда в небе появлялась “черная смерть”, экипаж фашистских танков выскакивал из машин и разбегались. Всего за годы войны было выпущено 36163 самолета Ил-2 всех модификаций.

**(Слайд 45)**

**Выступающий 3**. Среди военных профессий Великой Отечественной профессия летчика-штурмовика была одной из самых опасных и страшных. Им приходилось работать в самых сложных условиях –над полем боя, на небольшой высоте, где самолет можно сбить даже из винтовки. О том, настолько опасной была эта профессия, можно судить хотя бы следующему факту – в начале войны звание Героя Советского Союза присваивали всего за 30 боевых вылетов. Потом, после 1943 г. этот ценз подняли до 80 полетов. Как правило, в штурмовых авиационных полках, которые начали воевать в 1941 г., к концу войны не осталось не одного ветерана – их состав полностью менялся.

**(Слайд 46)**

**Выступающий 4**. Дело в том, что в Ил-2 был без преувеличения “летающим танком”. Все жизненно важные органы самолета – мотор, система охлаждения, кабина экипажа и топливные баки были укрыты в бронированной “ванне”, сделанной из специальной авиационной брони. Эта броня оказалась настолько прочной, что поначалу, пока не были разработаны сверла с алмазным и напылением, технология отверстия в ней приходилось отливать – высверливать их после закалки было невозможно. Это сделало Ил-2 весьма живучим – часто самолеты возвращались на аэродром с огромными дырами в плоскостях, зачастую – без половины хвостового оперения, но с живучим экипажем. Многие пилоты погибали не в результате боевых действий – они разбивались из-за того, что летали на слишком малой высоте при плохих погодных условиях. Они, работая на сверхмалых высотах, могли с большей эффективностью уничтожать цели. Известен случай, когда два штурмовика уничтожили во время внезапного налета на железнодорожную станцию три немецких эшелона – с топливом, боеприпасами и техникой.

**(Слайд 47)**

**Выступающий 5**. “Ишаки против фашистов”. В 1936 г. в республиканской Испании вспыхнул фашистский мятеж, началась 3-летняя гражданская война. К власти в Испании рвались испанские фашисты, им помогали нацисты из Германии и Италии. Гитлер послал в Испанию авиационный легион ”Кондор”,чтобы испытать свою новую технику в боевых условиях. Но советские “ишаки” защитили небо Испании. “Ишаком” называли легкий, маневренный истребитель И-16, который был создан в конструкторском бюро Николая Николаевича Поликарпова в 1933 г. и испытанные знаменитым летчиком Валерием Чкаловым.

**(Слайд 48)**

И-16 летал со скоростью до 490 км/ч – очень прилично по тем временам, был вооружен двумя пулеметами и мог брать до 500 кг бомб. Летчики ценили И-16 не только за скорость, но и за поразительную живучесть. Немецкие и итальянские самолеты загорались и падали от одной меткой пулеметной очереди, а наш “ишачок”, даже весь изрешеченный пулями, дотягивали до своего аэродрома. “Ишаком” за выносливость и неприхотливость наши летчики прозвали И-16, а испанцы придумали для этого истребителя свое название – “курносый”.

**(Слайд 49)**

**Выступающий 6**. Истребители ЯК-3. В 1943 г. на Восточном фронте появился немецкий истребитель-бомбардировщик “Фокке-Вульф-190” (FW-190). Это была очень серьезная машина, одна из лучших в той войне: скорость-660 км/ч, потолок-10500 м, 4 пушки, 2 пулемета. Фашисты надеялись, что “фокке-вульф” поможет им вернуть то превосходство в воздухе, которое они имели в начале войны. Но уже очень скоро немецкому командованию пришлось разослать своим летчикам приказ: при встрече с новым советским истребителем конструкции Яковлева от боя уклоняться!

**(Слайд 50)**

Самолет, которого так опасались фашисты, - это Як-3, поступивший в наши летные полки весной в 1944 г. По скорости и высоте полета он не уступал немецким машинам, но был легче их и в маневренном бою переигрывал вчистую. Когда на территории Советского Союза сформировали французскую эскадрилью “Нормандия”, летчиков спросили, на каких истребителях они хотели бы воевать. Опытные пилоты в один голос ответили:”На Як-3!” К маю 1945 г. летчики ”Нормандии” сбили почти 300 немецких самолетов, а после Победы вернулись на своих “яках” в освобожденный Париж.

**(Слайд 51)**

**Выступающий 7**. Истребитель Ла-5. Лучшим летчиком – истребителем в авиации стран-союзниц, воевавших с фашисткой Германией, был трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб. На фронт он попал в марте 1943 г. и до мая 1945 г. совершил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев и сбил 62 самолета противника, в т.ч. один реактивный Ме-262. Летал наш ас на истребители Ла-5 конструкции Семена Алексеевича Лавочкина. В 1940 г. Лавочкин совместно с М.И. Гудковым и В.П. Горбуновым сконструировал истребитель ЛаГГ-3, очень пригодившийся в первые годы войны. Но эта машина оказалась довольно тяжелой и сложной в управлении. Новый истребитель Ла-5 был создан на основе ЛаГГа, но получился гораздо лучше. Он был легкоуправляемым, развивал скорость до 634 км/ч (у ЛаГГа-605), мог подняться на высоту 10 750 м (ЛаГГ на 9600), имел дальность полета 930 км, был вооружен двумя пушками и мог нести до 100 кг бомб.

**(Слайд 52)**

Западные специалисты сравнили самолеты всех стран, участвовавших во Второй мировой войне, и назвали Ла-5 лучшим фронтовым истребителем. А в специальной инструкции для германских авиачастей отмечалось, что Ла-5 очень опасный противник, превосходящей в маневренном бою лучшие немецкие истребители “Мессершмитт-109” и “Фокке-вульф-190”

**(Слайд 53)**

**Выступающий 8**.”Небесный тихоход” – так называли самолет По-2. Этот самолет был предназначен совсем не для войны. Конструктор Поликарпов создал его в 1928 г. На легком двухместной машине могли тренироваться курсанты летных училищ (до 1944 г. самолет так и называется: У-2 – “Учебный двухместный”). По-2 мог быть санитарным, сельскохозяйственным, почтовым, спортивным самолетом. А в годы войны он стал ночным бомбардировщиком. Скорость у По-2 небольшая – всего 150 км/ч, и неожиданно именно это оказалось его достоинством. Вертолетов тогда не было, и По-2 делал то, что способны делать они. Незаметно, на малой высоте, иногда даже с выключенным мотором, он “подкрадывался” к вражеским позициям и с точностью, недоступной даже самым лучшим бомбардировщикам, сбрасывал бомбы – до 300 кг.

**(Слайд 54)**

**Выступающий 9**. Немцы называли По-2 “русс-фанер”(его делали из дерева) и очень боялись. Сбить “небесный тихоход” было трудно: из-за разницы скоростей истребители проскакивали мимо. А зенитчики привыкли стрелять по самолетам, которые летают высоко, и в неожиданно появляющийся По-2 просто не успевали прицелиться. Наши солдаты придумали для этого самолета ласковое прозвище “кукурузник”-он летал над самой землей, не выше кукурузы. В годы войны По-2 использовали для выполнения различных боевых задач. Он служил не только легким ночным бомбардировщиком, но и разведчиком, самолетом связи, санитаром, помогал снабжать партизанские отряды. В летных училищах подготовку на По-2 прошли почти 100 тысяч курсантов. Всего самолетов По-2 различных вариантов было выпущено 40 тысяч.

**Рассказ о родственниках, участвовавших боевых действиях: «Знаем! Помним! Гордимся!»**

**(Слайд 55)**

Я хочу рассказать о своем прадеде **Иване Семеновиче Баранове**. Жаль, что он не дожил до сегодняшнего дня.

В 1941 году, в ноябре, мой прадед ушел на фронт. Защищал Москву, а потом сражался с фашистами в составе отдельной стрелковой бригады на 1-м Белорусском фронте в должности старшины роты. Освобождал многие города и села. За сражение на Сандомирском плацдарме прадед награжден медалью « За отвагу». Он и пять бойцов пулеметного расчета около двух часов удерживали высоту, сдерживая наступление превосходящих сил немцев. Были и смешные случаи. Однажды наших бойцов в изношенных шинелях и гимнастерках (тылы тогда отставали) мой прадед И.С. Баранов «придел» в кожаные немецкие плащи, которые были сняты с пленных. За это он получил, как говорят у нас, « по шапке» от начальства. А когда до Победы оставалось совсем немного и фашисты отчаянно сопротивлялись, в одном из боев уже в Германии прадеда тяжело контузило. За этот бой он был награжден орденом Красной Звезды. Закончил войну старшина Иван Баранов на реке Эльбе, а потом еще год с истребительным батальоном уничтожал оставшиеся лесные банды в Белоруссии. Еще мой прадед награжден орденом Отечественной войны 3 степени и восемью медалями. Светлая память воинам, спасшим землю от фашисткой нечестии.

**(Слайд 56)**

Мой прадедушка, **Василий Иванович НОВИКОВ,** родился 30 января 1921 года в селе Никиткино.

24 октября 1940 года Егорь­евский райвоенкомат призвал Василия Ивановича в армию. До февраля 1942 года он слу­жил во втором отделении са­перного батальона. 8 февраля 1942 года мой прадедушка при­нял военную присягу во вто­ром стрелковом Сунгарском полку. Воевал на Кали­нинградском, Брянском, Ста­линградском фронтах. Много пришлось пережить прадедушке, как и другим солдатам. Не всег­да накормленные, недостаточ­но тепло одетые, но верившие в победу, ненавидя врага, они шли в атаку.

Но судьба распорядилась по-другому. В 1942 году праде­душка получил ранение в ногу. И когда он лежал на поле боя, теряя силы, перед его глазами пролетела вся жизнь длиной в 21 год - именно столько ему было тогда. После появились санитары, и Василия Ивановича достави­ли в госпиталь. Ногу залечили - и снова на фронт.

1943 год. Центральный фронт. В одном из боев силы оказа­лись неравными. Враг бросил вперед свои танки. Солдаты гибли один за другим. Снаряды заканчивались, а прямо на них шли вражеские танки. Что де­лать? У моего прадедушки осталось только несколько бутылок с за­жигательной смесью. Вот танк подъехал к окопу, переехал его, и тут прадедушка бросил вслед бу­тылку с зажигательной смесью и танк загорелся. Это была хоть маленькая, но все-таки победа, которая подняла дух сол­дат. А тут и советские танки по­доспели. Бой был выигран.

В январе 1944 года - Пер­вый Украинский фронт, в мар­те 1944 года - Второй Украин­ский... Во время одного из боев прадедушку ранило в руку. На сле­дующий день кисть почернела. Его отправили в госпиталь. И снова фронт. Но должность пришлось сменить: стал Васи­лий Иванович старшим пова­ром гвардейского мотострел­кового полка.

С июля 1944 года Василий Иванович воевал на Белорус­ском фронте в звании сержан­та. 26 декабря 1944 года ему присвоили звание гвардии сержанта. Дошел до Германии, участвовал в штурме рейхста­га. Демобилизовался 19 дека­бря 1945 года в звании гвардии сержантаи за свою жизнь прадед был награжден медалями: «За оборону Сталинграда».

«За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.».

«За взятие Берлина», «За отвагу» и орденами «Отечественная война1 и 2 степени» и т.д.

Много, очень много сделано в нашей стране в знак вечной - признательности тем, кто от­стоял свободу и независимость Родины в Великой Отечествен­ной войне. Память о тех, кто пал в боях, о солдатах минув­шей войны, которые живут и трудятся рядом с нами, никог­да не умрет. Им всенародная благодарность. Так было есть и будет! Если этого не будет - не будет и нашей страны, не будет и нас. Никто ничто не должно быть забыто!

**( Слайды 57-75 )**

**ВИКТОРИНА**

***1 вопрос:***

**Кто изобрёл 120-миллиметровый миномёт?**

1. В. Г. Грабин;
2. Б. И. Шавырин;
3. С. К. Тимошенко;
4. С.А.Лавочкин.

***2 вопрос:***

**Лучшим орудием в мире для своего класса была гаубица, сконструированная:**

1. Ф. Ф. Петровым
2. В.Г.Грабиным;
3. И. Н. Кажедубом;
4. M. И. Кошкиным.

***3 вопрос.***

**Судьбу многозарядной пусковой установки БМ-13, “катюши”, весной 1941 года решали С.К. Тимошенко и С. М. Будённый, а кому принадлежит мысль о запуске авиационных ракет с наземных установок:**

1. С. В. Ильюшину и А. Н. Туполеву
2. М.И. Кошкину и Б.И. Шавырину
3. Б.С. Петропавловскому и Г.Э. Лангемаку
4. М.А. Рудницкому и Б. М. Малинину.

***4 вопрос.***

**Кто является конструктором истребителей?**

1. С. А. Лавочкин.
2. С. В. Ильюшин
3. А. С. Яковлев.
4. М. Т. Калашников.

***6 вопрос****.*

**Какой самолёт предназначен для поддержки сухопутных войск и военно-морских сил и действует на малых высотах?**

1. Истребитель
2. Бомбардировщик
3. Штурмовик.

***7вопрос****.*

**Бомбардировочная авиация дальнего действия могла наносить сокрушительные удары по промышленным центрам противника и другим объектам, расположенным в глубоком тылу. Первенство в создании таких самолётов принадлежит СССР. Назовите имя конструктора, создавшего лучший в мире бомбардировщик.**

1. С. А. Лавочкин
2. А. Н. Туполев
3. С. В. Ильюшин
4. Н. Н. Поликарпов.

***8 вопрос.***

**Кто был главным конструктором знаменитого танка Т-34?**

1. А. А. Морозов
2. М. И. Кошкин
3. Н. А. Кучеренко
4. В. Г. Грабин.

***9 вопрос.***

**Где происходило крупнейшее танковое сражение?**

1. Под Москвой.
2. Под Ленинградом.
3. Под Сталинградом.
4. Под Курском.

***10 вопрос.***

**Экипаж какого танка состоял из трёх человек?**

1. БТ-7М.
2. Т-34.(4)
3. Танк КВ(5)
4. ИС – 2. (6)

***Слово предоставляется Александру Владимировичу Семёнову полковнику внутренней службы, кавалером ордена Красной звезды, награжденного медалью «Участник боевых действий на Кавказе»***

**(Слайд 76)**

**Заключительное слово:**

Оружие Победы – это и танки, и самолеты, и знаменитые “катюши”. Создавали это оружие инженеры и ученые. Но воплощали его в металле труженики тыла – а это были, в основном, старики, женщины, дети. Днем и ночью становились они к своим станкам, терпели голод, лишения, жили по принципу: «Все для фронта, все для победы!» И они вносили свой вклад в Победу, каждый день приближали ее, как могли. Именно в этой духовной силе, в единстве народа и заключено, то главное оружие, которое принесло нашей стране Победу.

**(Слайд 77)**

От песни сердцу было тесно:

Она вела на смертный бой,

Чтобы громить врага под эту песню,

Защищая Родину собой.

***Подпевают все участники конференции песню «День Победы»***

****

**Используемая литература:**

1. И.К. Кикоин «Физики - фронту» - Физика в школе № 3, 1995 г.,с.4-8.
2. В.В. Корявко «Викторина» № 2, 2002 г. «вклад ученых в дело победы» с.56-59.
3. Военно-исторический журнал № 5, 2002 г. с.24-30.
4. А.И. Миренков «Обеспечение действующей армии вооружением, боевой техников, материальными средствами в 1941-1943 годах». Военно-исторический журнал № 6, 2001 г. с.28036.
5. М.И. Науменко «Фашисты охотились за «катюшами» капитана Флерова».
6. Браверман Э.М. Подвиг. Материалы для физико-технического вечера ко Дню Победы, 1995 г.
7. [http://base13.glasnet.ru/text/shavrov2/2-01.htm](http://base13.glasnet.ru/text/shavrov2/2-01.htm/t_top)
8. <http://rpaff.livejournal.com/21118.html>
9. <http://www.peoples.ru/military/aviation/maria_dolina/>
10. <http://war.ssau.ru/encyclopedias/avi-history/2/>
11. <http://airengineering.narod.ru/>
12. [http://htmlbooks.narod.ru/fly/po2.](http://htmlbooks.narod.ru/fly/po2.htm)
13. [htm](http://htmlbooks.narod.ru/fly/po2.htm)<http://www.pravda.ru/photo/report/po_2-4155>
14. <http://www.airwar.ru/enc/bww2/pe2.html>
15. [http://aviafan.sitecity.ru/stext\_0201101633.phtml](http://aviafan.sitecity.ru/stext_0201101633.phtml/t_top)