Утверждаю

директор ГБПОУ КРК «Инеграл»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В.Ерин

**ПРОГРАММа**

**практического мероприятия,**

**реализуемого в рамках проекта по ранней профессиональной**

**ориентации 6-11 классов общеобразовательных организаций**

**«Билет в будущее»**

**Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

С. Курсавка

2021г.

 Программа разработана для проведения профессиональной пробы по профессиональному направлениюМастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Организация-разработчик: ГБПОУ Курсавский региональный колледж «Интеграл»

357070 Ставропольский край,

Андроповский район,

с.Курсавка, ул. Титова, 15

тел.: 8(86556)6-39-82, 6-39-83

факс:6-39-79

krk@mosk.stavregion.ru

1. **Структура программы пробы**
2. **Паспорт программы**

Наименование профессионального направления: Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

Уровень сложности: базовый

Формат проведения: очная

Время проведения: 90 минут

Возрастная категория: 10-11 класс

Доступность для участников с ОВЗ: нет.

Автор программы: 1.Улыбашев Анатолий Владимирович

 сертифицированный эксперт Worldskills Russia,

 преподаватель ГБПОУ КРК «Интеграл»;

Контакты автора: Ставропольский край, с.Курсавка,

 **ulybashev51@inbox.ru**

телефон:8 928 222 13 44

 2.Колесников Борис Андреевич

 сертифицированный эксперт Worldskills Russia,

 преподаватель ГБПОУ КРК «Интеграл»;

 почетный работник профессионального

 образования.

Контакты автора: Ставропольский край, с.Курсавка,

 **boriskolesnikov091@gmail.com**

 телефон:8 909 751 96 78

1. **Содержание программы**

**Введение**

**Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** – специалист по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей (легковых, грузовых, автобусов), мотоциклов и др. На сегодняшний день это одна из наиболее востребованных рабочих профессий, относится к сфере обслуживания в автобизнесе. Занимает 1 место в ТОП-50 наиболее востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий, которые требуют среднего профессионального образования.

В крупных автотехцентрах и автосервисах в зависимости от вида выполняемых работ профессия мастера по ремонту автомобилей подразделяется на несколько специальностей:

*мастер-приемщик* — специалист, работающий на пересечении двух сфер: с одной стороны, это специалист, продающий клиентам услуги автосервиса, а с другой — профессионал, способный быстро найти причину неисправности автомобиля;

*диагност*— определяет причины неисправности и способы их устранения. Такой специалист особенно востребован в мастерских по ремонту иномарок;

*арматурщик* — уникальный специалист, который может восстановить каркас автомобиля буквально из груды металла, пластика и проводов;

*автожестянщик* выправляет, шпаклюет разбитую машину и подготавливает ее к малярным работам;

*автомаляр* делает грубую и окончательную шлифовку, готовит автомобиль к покраске и затем красит;

*колорист*— подбирает подходящую формулу окраски, ведь каждый автомобиль уникален по своему цвету;

автоэлектрик устраняет неполадки в электронной системе автомобиля;

*установщик дополнительного оборудования* — редкий специалист, который может из стандартного автомобиля сделать неповторимый по своим характеристикам и наворотам предмет гордости владельца, максимально его усовершенствовав. Этот процесс называется тюнингом. Внутренний тюнинг по модернизации и принципиальному изменению устройств и агрегатов автомобиля способен осуществить профессионал с высшим инженерным образованием и мозгами Кулибина. Внешний тюнинг производят творческие личности, меняя до неузнаваемости облик автомобиля и его салона.

Профессиональная деятельность выпускника включает диагностику неисправностей и работу по их устранению. Ремонт может включать наладку неисправных узлов или их замену. В частности, автослесарь устанавливает и ремонтирует моторы, меняет и регулирует колёса и т.д. В своей работе использует помимо слесарных инструментов (гаечный ключ, отвёртка и т.п.) специальное диагностическое оборудование: динамометр, автосканер и т.д. Помимо диагностики и устранения уже случившихся поломок, контролирует техническое состояние автомобилей, выявляя возможные проблемы на ранней стадии. Особенно это касается автослесарей, работающих на автобазах, в гаражных мастерских предприятий и служб. В некоторых случаях автослесарю приходится работать с химикатами, поэтому очень важно не иметь аллергических заболеваний. Для ремонта требуется значительная физическая сила, поэтому в этой профессии обычно заняты мужчины.

**Постановка задания**

Дефектовка коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания микрометром.

Участие в профессиональной пробе «Дефектовка коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания микрометром» позволяет участникам ознакомиться с устранением неисправностей двигателя автомобиля.

**Выполнение задания**

Выполнение задания в соответствии с технической документацией .

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Установил коленчатый вал в призмы |
| 2 | Выполнил протирку шеек коленчатого вала сухой ветошью |
| 3 | Выполнил калибровку микрометра 25-50 |
| 4 | Выполнил замеры 1й шатунной шейки |
| 5 | Результат соответствует истинному |
| 6 | Выполнил замеры 2й шатунной шейки |
| 7 | Результат соответствует истинному |
| 8 | Выполнил замеры 3й шатунной шейки |
| 9 | Результат соответствует истинному |
| 10 | Выполнил замеры 4й шатунной шейки |
| 11 | Результат соответствует истинному |
| 12 | Дал заключение о состоянии шатунных шеек на основании |
| 13 | технической документации |
| 14 | Выполнил калибровку микрометра 50-75 |
| 15 | Выполнил замеры 1й коренной шейки |
| 16 | Результат соответствует истинному |
| 17 | Выполнил замеры 2й коренной шейки |
| 18 | Результат соответствует истинному |
| 19 | Выполнил замеры 3й коренной шейки |
| 20 | Результат соответствует истинному |
| 21 | Выполнил замеры 4й коренной шейки |
| 22 | Результат соответствует истинному |
| 23 | Выполнил замеры 5й коренной шейки |
| 24 | Результат соответствует истинному |
| 25 | Дал заключение о состоянии коренных шеек на основании |
|  | технической документации |

**Рекомендации для наставника по организации процесса выполнения задания**

|  |  |
| --- | --- |
| Установил коленчатый вал в призмы | Да/Нет |
| Выполнил протирку шеек коленчатого вала сухой ветошью | Да/Нет |
| Выполнил калибровку микрометра 25-50 | Да/Нет |
| Выполнил замеры 1й шатунной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 2й шатунной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 3й шатунной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 4й шатунной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Дал заключение о состоянии шатунных шеек на основании | Да/Нет |
| технической документации |  |
| Выполнил калибровку микрометра 50-75 | Да/Нет |
| Выполнил замеры 1й коренной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 2й коренной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 3й коренной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 4й коренной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Выполнил замеры 5й коренной шейки | Да/Нет |
| Результат соответствует истинному | Да/Нет |
| Дал заключение о состоянии коренных шеек на основании | Да/Нет |
| технической документации |  |

**Контроль и оценка**

Критерии успешного выполнения задания

• Соблюдение технологии метрологических измерений

• Соблюдение техники безопасности

• Аккуратность, внимательностость

**Инфраструктурный лист**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Рекомендуемые технические характеристики с необходимыми примечаниями** | **Количество** | **На группу****3 чел.** | **Степень необходимости****(необходимо/****опционально)** |
| Двигатель | Двигатель внутреннего сгорания легкового автомобиля с ременным приводомгазораспределительного механизма | 1 | 1 | Необходимо |
| Кантователь | Кантователь поворотный для агрегатов, грузоподъемность до 150 кг | 1 | 1 | Необходимо |
| Набор инструмента | Набор ручного слесарного инструмента состоящего из воротка/трещотки, набора накидных слесарных головок | 1 | 1 | Необходимо |
| Динамометрический ключ | Динамометрический ключ 5­25, 19-110. | 1 | 1 | Необходимо |
| Измерительный инструмент | Микрометр 25-50мм. | 2 | 2 | Необходимо |

**Приложения и дополнения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ссылка** | **Комментарий** |
| <https://bibiauto.club/remont/defektovka-dvigatelya.html>  | Дефектовка двигателя |