**Методическая разработка внеклассного мероприятия**

Наименование образовательного учреждения: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Вельский индустриально-экономический колледж»

Ф.И.О. разработчика: Ломунова Марина Альбертовна.

Тема: Методическая разработка внеклассного мероприятия «Железнодорожный терроризм».

Основная цель террора — посеять ужас, страх, панику. Террористы стремятся нарушить привычный уклад жизни людей, сделать так, чтобы они боялись ходить в театры, кино, на концерты, в рестораны и кафе, ездить на общественном транспорте, просто выходить из дома. Но часто даже стены собственной квартиры не могут считаться надежным убежищем.

Актуальность темы внеклассного мероприятия обусловлена масштабностью и жестокостью проявления современного терроризма.

Сегодня можно с большой степенью уверенности утверждать, что в ХХI век мир вошел под знаком борьбы с терроризмом. Если раньше страх вызывали войны — кровопролитные или «холодные», то в наши дни главной угрозой безопасности в мире стал террор.

Современный терроризм во всех его формах и проявлениях и по своим масштабам и интенсивности, по своей бесчеловечности и жестокости превратился ныне в одну из самых острых и злободневных проблем глобальной значимости.

Терроризм является одним из видов противоправной деятельности, сочетающий в себе психологические и физические угрозы, осуществляемый отдельными лицами или группами с целью принудить общество, государство или частное лицо исполнить их требования.

Железнодорожный транспорт, как наиболее массовый и доступный вид транспорта, является одной из важнейших составных частей хозяйственной и общественной жизни многих стран, поэтому часто становится объектом преступных посягательств и террористических актов.

Профилактическую работу по противодействию терроризма сегодня необходимо рассматривать как одну из важных функциональных задач. Решение её, предполагает предупреждение и пресечение нежелательных процессов и антиобщественных проявлений, предупреждение перерастания их в преступления, устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений.

Поэтому большое значение приобретает умение работников железнодорожного транспорта вовремя ориентироваться в сложной обстановке, выявлять малейшие симптомы назревающих опасных явлений на обслуживаемых объектах транспорта и принимать адекватные меры по их предупреждению и пресечению.

**1 СЦЕНАРИЙ внеклассноГО мероприятиЯ**

**НА ТемУ: «Железнодорожный терроризм»**

*Переполнено сердце трагизмом...
Беззащитен совсем человек,
То вагоны взрывают с цинизмом,
То в метро завершает свой век…*

[*Людмила Кондратова*](http://www.stihi.ru/avtor/mila5749)

Цель: сформировать у обучающихся представление о терроризме и его последствиях.

Задачи:

-Акцентировать внимание обучающихся на необходимость проявления бдительности с целью профилактики совершения террористических актов.

-Содействовать формированию толерантности, предупреждению межнациональной розни и нетерпимости.

-Проявлять чувство милосердия к жертвам терактов.

-Ознакомить обучающихся с основными правилами поведения в условиях теракта.

-Воспитывать бережное отношение к собственной жизни, жизни других людей, а также негативное отношение к правовым нарушениям.

**Материалы и оборудование:** памятки для локомотивных бригад при угрозе террористического акта, мультимедийная презентация.

**Ход мероприятия:**

**Ведущий 1.**

-Прежде, чем начать наше мероприятие, посмотрите пожалуйста видеоролик и ответьте на вопрос: «Какое название можно дать всем этим событиям?»

*Слайд №1 видеоролик.*

**Ведущий 2.**

-Какое название можно дать всем этим событиям?

Ответы обучающихся:

-На планете Земля – неспокойно. Над ней нависла страшная и жестокая беда-терроризм. Что же это такое? Когда я слышу или произношу это слово – мне жутко. Грубое, жестокое и страшное слово. Но еще страшней – само явление: насилие, убийство, захват людей, ни в чем не повинных детей, женщин, стариков! Терроризм несет смерть, горе, боль, страдания, - всё, что по своей сути противоположно человечеству.

*Слайд №2 Определение терроризма.*

**Ведущий 1.**

-Как называют людей, которые совершают теракты?

Ответы обучающихся:

-Террористы.

*Слайд №3 Террористы – это крайне жестокие люди, которые любыми способами хотят запугать нас.*

**Ведущий 2.**

-Краткая историческая справка.

История терроризма уходит в века. Одно из первых упоминаний связано с терактами, совершенными в 66-73 гг. до н.э. еврейской политической группировкой зелотов (буквально "ревнителей"), боровшихся методами террора против римлян.

В I веке н.э. в Иудее действовала секта сикариев (сика – кинжал или короткий меч), уничтожавшая представителей еврейской знати, сотрудничавших с римлянами.

**Ведущий 1.**

В последующей истории можно найти примеры терроризма самого различного плана. Как символы жестокости и неоправданного насилия вошли в историю инквизиция, Варфоломеевская ночь, Великая Французская буржуазная революция, Парижская коммуна. Характерно, что само понятие "террор", по мнению некоторых специалистов, возникло именно во время Великой Французской буржуазной революции.

**Ведущий 2.**

-В середине XX века появился новый тип терроризма, который менее всего заинтересован в отстаивании политических идей, а сосредоточен на совершении любой ценой крупномасштабного акта возмездия против мирных граждан. Мотивами в этом случае часто являются искаженные формы религии, а воображаемые награды исполнитель надеется получить в ином мире.

**Ведущий 1.**

-Терроризм глобален по масштабам, «порочен» по природе, безжалостен к врагам и стремится контролировать все сферы жизни и мысли. Террор - явление, которое прямо или косвенно касается каждого из нас. Массовое насилие в последние годы стало, к сожалению, неотъемлемой частью нашего социального бытия.

-Особенно опасным является транспортный терроризм. Почему?

Ответы обучающихся:

-Большое скопление людей.

*Слайд №4 Виды транспортного терроризма.*

**Ведущий 2.**

-О каком виде транспортного терроризма мы будем говорить? Вы будущие машинисты локомотива и должны будете обеспечивать безопасность движения.

Ответы обучающихся:

-О железной дороге.

*Слайд № 5 Железная дорога – зона повышенной опасности.*

**Ведущий 1.**

-Поэтому тема нашего внеклассного мероприятия – железнодорожный терроризм.

*Слайд № 6 Железнодорожный терроризм.*

**Ведущий 2.**

-Наша тема посвящена одной из памятных дат в России, которая носит название День солидарности в борьбе с терроризмом (3 сентября).

*Слайд №7 3 сентября*

Обучающийся:

Содрогнулся весь мир, вся планета Земля.

Горе черною птицей взлетело,

На исходе сентябрьского трудного дня

Солнце будто от слез заблестело.

Эта дата связана с трагическими событиями в городе Беслане 1-3 сентября 2004 года, где в результате террористического акта в школе террористы трое суток удерживали людей, из которых половина погибли.

*Слайд № 8 Картинки железнодорожных терактов.*

**Ведущий 1.**

-Мы с вами говорим о железнодорожном терроризме. Ведь железнодорожный транспорт – это основной вид транспорта в России. Он доступен практически всем слоям населения. Протяженность железных дорог 85 тысяч км. Именно это и привлекает террористов. Какие теракты могут быть совершены на железной дороге?

Ответы обучающихся:

-Подрыв ж/д полотна, ж/д вагона, ж/д моста, ж/д вокзала и др.

**Ведущий 2.**

-К сожалению, довольно часто железнодорожные катастрофы происходят в результате терактов. В России широкую известность получило крушение «Невского экспресса».

*Слайд № 9 Невский экспресс.*

**Ведущий 1.**

-Авария «Невского экспресса» — [авария](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F) [фирменного поезда](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B8%D1%80%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B0%D0%B6%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4) «[Невский экспресс](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%81)», произошедшая [13 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/13_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) [2007 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/2007_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в 21:37 по [московскому времени](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%BC%D1%8F) на перегоне [Бурга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0_%28%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D1%8F%29) — [Малая Вишера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%8F_%D0%92%D0%B8%D1%88%D0%B5%D1%80%D0%B0) [Октябрьской железной дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0) в результате [террористического акта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%BA%D1%82). С рельсов сошли 12 вагонов и [электровоз](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B7); из находившихся в поезде 231 пассажира и 20 человек поездной бригады, пострадало 60, более 30 было госпитализировано, трое из них в тяжёлом состоянии.

**Ведущий 2.**

-По официальной версии причиной аварии стал подрыв железнодорожного полотна самодельным взрывным устройством. По факту происшествия было возбуждено уголовное дело по статье «террористический акт».

 **Обучающийся 1:**

Машинист первого класса Алексей Федотов, управлявший поездом, в интервью радио «Свобода» вспоминает:

-«Проезжаем станцию Бурга, выезжаем на перегон Бурга — Малая Вишера по второму головному пути. Передо мной находится мост, это 177-й километр. Метров за 20-30 под моей кабиной происходит взрыв, у меня стекла летят, все в пыли, гарь. Я сразу понял, что взорвали. Я сразу применяю экстренное торможение, обесточиваю тягу, опускаю токоприёмники — чтобы провод не намотать. Все. И мы летим 700 метров, скорость у меня была 185 километров в час. Остановились. […] За мной вижу только четыре вагона, со мной вместе, с локомотивом, оторвались, а через 200 метров остальные вагоны валяются. Ресторан улетел в откос в правую сторону, штабной вагон перевернулся. В общем, вагоны все лежат на боку, какой стоит, какой лежит. […] Самое интересное, что паники не было. Люди такие сознательные, что паники не было. Я подошел к мальчику, говорю: «Как ты себя чувствуешь?» Он говорит: «Хорошо». Я говорю: «Страшно было?» Он говорит: «Нет, я уже большой. Я понял, что всё хорошо».

**Обучающийся 2:**

-Крушение скоростного фирменного поезда «Невский экспресс» № 166, в 2009 году, следовавшего из [Москвы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0) в [Санкт-Петербург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) и приведшее к гибели 28 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины.

Это произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка – Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург – Москва, недалеко от деревни Лыкошино.

**Обучающийся 1:**

-За 44 минуты до крушения по этому перегону проследовал скоростной поезд «[Сапсан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BF%D1%81%D0%B0%D0%BD_%28%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%29)», совершавший испытательную поездку.

По версии следствия, подрыв взрывного устройства произошёл под электровозом [ЧС200-010](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%A1200). В результате был вырван кусок рельса длиной более 50 см. На месте происшествия обнаружена воронка диаметром около метра. Возбуждено уголовное дело по статьям 205 («террористический акт») и 222 («незаконный оборот оружия, взрывчатых веществ и взрывных устройств»). Назначена взрывотехническая экспертиза.

По мнению следователей сработало самодельное взрывное устройство, мощностью до 7 кг [тротилового эквивалента](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D1%8D%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%82).

**Обучающийся 2:**

-Пассажир Сергей Ларкин так вспоминает произошедшее:

«Ни взрыва, ни хлопка не слышал. Вагон резко затрясло, как при турбулентности, и он стал заваливаться набок. Как раз на ту сторону, где я сидел. Меня крутило по всему вагону, я ничего не видел, в вагоне резко погас свет. Надо мной пролетел коллега, с которым возвращался из командировки из Москвы Игорь. Сверху стали падать чемоданы, мне придавило ноги. Сорвало полки, вырвало все кресла. Выбирался на ощупь. Нашли в итоге какую-то щель, в неё и протиснулись».

-Сложность борьбы с терроризмом на железнодорожном транспорте состоит в том, что целью террористической акции могут стать различные его объекты, например, экологически опасные, транспортные средства, перевозящие опасные грузы и т.п., вплоть до объектов социального назначения и жилых зданий.

В связи с этим на железнодорожном транспорте России сегодня разработан и применяется широкий спектр антитеррористических мероприятий, в которые вовлечены не только силовые ведомства, администрации регионов, но и железнодорожные организации и население.

*Слайд № 10 Антитеррористические мероприятия*

**Ведущий 1:**

-Можно выделить основные группы этих мероприятий:

1. Профилактические меры; (предупрежден – значит вооружен).

2. Меры противодействия при попытке реализации террористического акта; (действия локомотивной бригады)

3. Ликвидация последствий, если этот акт все-таки был совершен.

У вас на столах находятся памятки для локомотивных бригад при угрозе террористического акта, я предлагаю с ними ознакомиться (Приложение 1).

*Слайд № 11 Памятка.*

6.1. Общие требования к действиям работников при совершении террористического акта на объектах железнодорожного транспорта

При совершении террористического акта на объекте железнодорожного транспорта необходимо:

а) сохранять самообладание, действовать обдуманно, без паники;

б) не проявлять инициативы ведения переговоров с террористами;

в) обеспечить беспрепятственный проход (проезд) к объекту представителей силовых структур, автомашин скорой медицинской помощи, пожарной службы и т.д.

г) выполнять в случае необходимости требования террористов, если это не связано с риском причинения ущерба жизни и здоровью людей;

д) не допускать действий, которые могут спровоцировать террористов к применению оружия, взрывных устройств и привести к человеческим жертвам;

ж) принять меры по оповещению силовых структур, поездного диспетчера (в том числе и условным сигналом или сообщением) о совершении на объекте террористического акта;

з) руководству объекта при поступлении сообщения от поездного диспетчера о совершении террористического акта оценить сложившуюся обстановку и масштабы разрушений, дать указание о локализации места происшествия, перенаправить движение поездов по объездным маршрутам. В случае значительных масштабов разрушений и невозможности направления поездов по объездным маршрутам дать указание об остановке железнодорожного движения.

6.6. Действия локомотивной бригады в случае попытки проникновения и при проникновении террориста (террористов) в кабину локомотива
При попытке проникновения или проникновению террориста (террористов) в кабину локомотива машинист (помощник машиниста) обязан:

а) выполнять положения п. 6.1 настоящей Памятки;

б) предупредить террориста (террористов) о нецелесообразности самовольного управления локомотивом;

в) предпринять меры по доведению до террориста (террористов) информации о том, что выдвигаемые требования по движению локомотива могут быть выполнены только с учетом соблюдения мер безопасности движения и невмешательства в работу локомотивной бригады;

г) принять все необходимые меры по обеспечению безопасности движения.

При требовании террористов остановить локомотив в неустановленном месте действовать в соответствии с требованиями террористов, с учетом вышеуказанных рекомендаций.

**Ведущий 2:**

-Давайте подведем итог:

- Что же такое терроризм?

Ответы обучающихся:

-Акции, сопряженные с применением насилия или угрозой насилия, сопровождаемые выдвижением конкретных требований. Насилие направлено против гражданских объектов и отдельных людей. Акции совершаются так, чтобы привлечь максимум внимания и оказать воздействие на власть или определённые группы населения.

**Ведущий 1:**

-Когда зародился терроризм?

Ответы обучающихся:

-66-73 гг до н.э.

Ведущий 2:

-О каком виде терроризма шла речь?

Ответы обучающихся:

-О железнодорожном терроризме.

*Слайд № 12. Мы против терроризма*

Обучающийся:

Теракты омерзительны и гадки,

Тупые выходки трусливых подлецов.

Больных людей змеиные припадки,

Разносчиков воинственных грехов.

Теракты очень страшное явление

Теней преступников в мир зыбкости надежд.

С душой пишу своё стихотворение

С душою без прикрытия одежд.

Теракты – визг закрытого предательства.

Теракты – льётся человеческая кровь.

Все факты их любого обстоятельства

Уничтожают святость и любовь...

**Ведущий 1:**

-Бояться терроризма нельзя, потому что жизнь под страхом очень тяжела и именно этого добиваются террористы, но нужно быть в любой ситуации бдительным и осторожным. Мы должны помнить о жертвах терроризма и делать всё, что бы таких трагедий не повторялось.

**Ведущий 2:**

-Наступает момент проведения рефлексии. Если тема нашего внеклассного мероприятия была для вас понятна, интересна и затронула ваши души я попрошу поднять памятки вверх.

 **Ведущий 1:**

 -Хочется пожелать, чтобы никого из нас никогда не коснулась беда, чтобы над нами всегда светило яркое солнышко и весело пели свои звонкие песни птицы. Выражаю благодарность всем, кто помогал мне в проведении данного мероприятия.

*Слайд № 13. Благодарю всех за внимание.*

Терроризм на транспорте обладает рядом особенностей, из которых следует особо выделить две. Во-первых, в любых формах и проявлениях терроризм на транспорте – это разновидность технологического терроризма. Вторая особенность терроризма на транспорте связана с тем, что он приобретает явный диверсионный характер.

Российские железные дороги – самые длинные в мире: их общая протяженность составляет 85 тыс. км. По протяженности электрифицированных путей (40,3 тыс. км.) они занимают второе место. В отрасли работают 1,4 млн. человек – почти 2% всего трудоспособного населения России.

 Повышенный интерес террористов к железнодорожному транспорту обусловлен относительной доступностью, цикличностью и регулярностью движения, возможностью привлечения внимания средств массовой информации, когда даже единичным актом можно воздействовать сразу на большое количество людей или нанести значительный материальный и моральный ущерб обществу.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1.Террористические акты на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://studopedia.ru/3_192411_terroristicheskie-akti-na-zheleznodorozhnom-transporte.html>. Дата обращения: 18.04.2017

2. Террористические акты на железнодорожном транспорте[Электронный ресурс]. - Режим доступа: [http://www.studfiles.ru/preview/4546960/page:3/](http://www.studfiles.ru/preview/4546960/page%3A3/). Дата обращения: 20.04.2017

3. Авария поезда «Невский экспресс» (2007) [Электронный ресурс]. - Режим доступа:https://ru.wikipedia.org/wiki/Авария\_поезда\_«Невский\_экспресс» Дата обращения: 15.05.2017

4. Авария поезда «Невский экспресс» (2009) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Крушение\_«Невского\_экспресса»\_ Дата обращения: 16.05.2017

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Памятка**

**для локомотивных бригад при угрозе террористического акта**



**6.1. Общие требования к действиям работников при совершении террористического акта на объектах железнодорожного транспорта**

При совершении террористического акта на объекте железнодорожного транспорта необходимо:

а) сохранять самообладание, действовать обдуманно, без паники;

б) не проявлять инициативы ведения переговоров с террористами;

в) обеспечить беспрепятственный проход (проезд) к объекту представителей силовых структур, автомашин скорой медицинской помощи, пожарной службы и т.д.

г) выполнять в случае необходимости требования террористов, если это не связано с риском причинения ущерба жизни и здоровью людей;

д) не допускать действий, которые могут спровоцировать террористов к применению оружия, взрывных устройств и привести к человеческим жертвам;

ж) принять меры по оповещению силовых структур, поездного диспетчера (в том числе и условным сигналом или сообщением) о совершении на объекте террористического акта;

з) руководству объекта при поступлении сообщения от поездного диспетчера о совершении террористического акта оценить сложившуюся обстановку и масштабы разрушений, дать указание о локализации места происшествия, перенаправить движение поездов по объездным маршрутам. В случае значительных масштабов разрушений и невозможности направления поездов по объездным маршрутам дать указание об остановке железнодорожного движения.

**6.2. Действия локомотивной бригады при применении взрывного устройства в пассажирском поезде**

При совершении террористического акта на подвижном составе работникам локомотивной бригады необходимо:

а) выполнять положения п. 6.1 настоящей Памятки;

б) немедленно остановить поезд (по возможности вывести его в место, удобное для подъезда специальных подразделений, служб и эвакуации пассажиров, исключая места, где остановка категорически запрещена);

в) оповестить начальника поезда о случившемся по радиосвязи с требованием эвакуировать пассажиров в другие вагоны (региональном поезде экономкласса по межвагонной связи оповестить пассажиров о случившемся и переходе в другие вагоны, принять меры к их эвакуации);

г) по поездной радиосвязи доложить о случившемся, месте остановки, масштабах и последствиях взрыва поездному диспетчеру и в дальнейшем согласовывать с ними свои действия;

д) организовать по возможности подручными средствами ограждение места взрыва;

ж) предупреждать по радиосвязи машинистов встречных поездов о применении взрывного устройства, подавать сигнал тревоги.

Поездной диспетчер принимает меры к вызову специального подразделения полиции (милиции), медицинских работников, сообщает руководителям объекта о применении взрывного устройства в пассажирском поезде.

В необходимых случаях работники локомотивной бригады содействуют работникам поездной бригады, в проведении работ по:

- эвакуации пассажиров;

- осмотру подвижного состава с целью обнаружения и последующей охраны возможной закладки других взрывных устройств.

**6.6.** **Действия локомотивной бригады в случае попытки проникновения и при проникновении террориста (террористов) в кабину локомотива**

При попытке проникновения или проникновению террориста (террористов) в кабину локомотива машинист (помощник машиниста) обязан:

а) выполнять положения п. 6.1 настоящей Памятки;

б) предупредить террориста (террористов) о нецелесообразности самовольного управления локомотивом;

в) предпринять меры по доведению до террориста (террористов) информации о том, что выдвигаемые требования по движению локомотива могут быть выполнены только с учетом соблюдения мер безопасности движения и невмешательства в работу локомотивной бригады;

г) принять все необходимые меры по обеспечению безопасности движения;

При требовании террористов остановить локомотив в неустановленном месте действовать в соответствии с требованиями террористов, с учетом вышеуказанных рекомендаций.