МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Алатыре

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

Открытого внеклассного мероприятия

«Зацеперы – молодежь за безопасность!»

Автор: Жмакина Надежда Александровна,

Преподаватель специальных дисциплин

Методическая разработка может быть использована
для подготовки и проведения внеклассного мероприятия
для студентов 1-4 курсов

2018

Содержание

Введение……3

Основная часть (сценарий проведения)…… ……6

Заключение……..…10

Список используемых источников…… ….11

Приложение (фотографии)…… ……..12

Введение

Современная молодежь — это отдельное сообщество людей со своими интересами. Молодость — именно тот период нашей жизни, когда мы обретаем своё собственное Я, формируемся как личности и стремимся к успеху. В этом возрасте мы приобретаем ценный опыт, который обязательно пригодится нам в будущем. Современная молодёжь склонна ко всяким развлечениям. В последнее время значительную роль в жизни многих подростков играет увлечение экстремальным досугом. К экстремальным формам поведения относятся поездки снаружи метро, электричек, поездов в познавательных либо развлекательных целях. Зацепинг – это социально опасное явление, схожее с мелким хулиганством. В то же время, это молодёжное увлечение со своими традициями, негласными правилами, языком общения. Многочисленные группы зацеперов общаются в интернете, создают свои сообщества в социальных сетях. Через эти группы происходит организация действий, назначается время и место сбора, здесь же выкладываются фото несчастных случаев с циничными комментариями.

Обеспечение высокого уровня безопасности на железнодорожном транспорте в настоящее время является одной из первостепенных задач и государства, и организаций, ответственных за железнодорожные перевозки. Любой сравнительный анализ за последние годы количества пассажиров и грузов, перевозимых различными видами транспорта внутри страны, показывает, что на долю железнодорожных перевозок приходится очень большая их часть.

Однако любое чрезвычайное происшествие на железной дороге не только приносит огромные убытки, но и требует больших затрат на восстановление нормального движения.

Актуальность внеклассного мероприятия:

Железные дороги - «стальные нервы» государства. Они были, есть и будут; идут в ногу со временем, модернизируются и развиваются…Материал данного мероприятия направлен на ознакомление с развитием железных дорог с момента их создания и до сегодняшнего дня.

Цель внеклассного мероприятия:

Обучающие**:**

- формирование у студентов стремления к познавательной и творческой деятельности;

- формирование у студентов заинтересованности к изучаемой теме;

- формирование знаний о безопасности на железнодорожном транспорте.

Развивающие:

-самостоятельность мышления, внимание;

-познавательный интерес к изучаемой теме;

-навыки применения приобретенных знаний и умений на практике;

-умение оценивать уровень своих знаний.

Воспитательные:

-оценивание ответственности своей профессии;

-оценивание ответственности за свои действия;

-стремление к расширению кругозора;

-интерес к будущей профессии.

Оборудование при проведении внеклассного мероприятия:

Мультимедийноеоборудование, ноутбук, презентация и видеоматериал; реальные статистические данные и факты от представителей производства- ОАО РЖД .

Методы обучения по степени активности учебно-познавательной деятельности и приемы их реализации:

1. Метод: информационно – сообщающий,
   методический прием: словесный рассказ, беседа;
2. Метод – наглядный,

методический прием: рассмотрение конкретных ситуаций и случаев нарушения безопасности на железнодорожном транспорте.

Межпредметные связи: Техническая эксплуатация железных дорог и БД, Охрана труда, Транспортная безопасность, Станции и узлы, Технические средства, Безопасность жизнедеятельности, Организация движения.

Основная часть (сценарий проведения)

Ведущий:

Добрый день, уважаемые присутствующие! В рамках недели цикла мы хотим поговорить про новое молодежное движение, которое связано с железнодорожным транспортом.

На нашем мероприятии присутствуют:

(идет представление приглашенных гостей – представителей от производства – работников ОАО РЖД преподавателей, работников и студентов филиала СамГУПС в г. Алатыре)

Сегодня речь пойдет о зацеперах.

Вопрос к залу- Итак, кто такие зацеперы?

(Аудитория отвечает)

Ведущий:

Да, верно. Зацеперы — в основном подростки до 18 лет — в поисках острых ощущений катаются на крышах вагонов и вагонных сцепках электричек и скоростных поездов. Часто – со смертельным исходом.

По оперативным данным транспортной полиции, каждый год, в среднем, на железной дороге травмы различной степени тяжести получают более 250 несовершеннолетних, из них больше 100- со смертельным исходом.

И, почему-то, это движение набирает популярность среди молодежи, среди несовершеннолетних. Развивается стремительно, а, следовательно, становится более и более опасным.

Масштаб движения уже так велик, что выделяются уже подвиы движения.

Существует несколько подвидов зацепинга:

-фронт-зацеп — это езда спереди, под носом машиниста, в слепой зоне,

-классический зацеп — езда сзади

-руфрайд — езда на крыше поезда.

Метрозацеп — отдельный вид. Совершить зацепинг в метро — самое опасное приключение в жизни зацепера, часто последнее в жизни.

Чтобы закрепить представление о зацеперах- давайте посмотрим видео-ролик.

(Идет показ видео-ролика) ссылка на источник - **https://www.youtube.com/watch?v=09Hl9kHJfHM**

Ведущий:

Молодежное движение зацепинг. Чем оно опасно и каковы последствия действий молодежи нам расскажет представитель от производства – работник ОАО РЖД.

(Слово от представителя производства)

Ведущий:

Железнодорожный транспорт- зона особого внимания, зона особой ответственности- ответственности за перевозку грузов, за их сохранность, а также зона ответственности за ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ людей – не только пассажиров, но и работников.

На железной дороге все действия должны быть четкие, они должны выполнятся по Правилам- по ПТЭ и БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, по Правилам ОХРАНЫ ТРУДА. Любой железнодорожник это знает.

Но, к сожалению, в последнее время молодежь начинает эти правила нарушать. Причем нарушает их осознано, специально, думая, что действия подростков останутся без наказаний.

Правила нарушаются ради крутизны и ради славы.

Хочется сказать Вам, что за все, что происходит на железной дороге, всегда отвечают конкретные люди.

Вы будете работать на транспорте, не Дай Бог, будет случай зацепинга в Вашу смену- отстранят от должности Вас, начальника, возможно, и всю Вашу смену. За все случившееся будут отвечать железнодорожники.

Работник железнодорожного транспорта несет ответственность за каждого из подростков, которые решают показать крутизну.

Ребят, поверьте, снимать трупы с крыш поездов и вытаскивать их из-под колес- далеко не то, ради чего люди пришли работать на транспорт. Хочется работать спокойно, хочется, чтобы подростки четко понимали всю опасность и серьезность железнодорожного транспорта, а не гнались за славой не думая ни о чем.

Ведущий:

Вернемся к видео-ролику. Ну вот смотрите- мама, в сюжете считает, что в трагедии с её дочерью виновата железная дорога.

А ведь ребенок ДОБРОВОЛЬНО полез на крышу вагона ФОТОГРАФИРОВАТЬСЯ. Залезла на крышу и погибла. Ради чего? ради крутизны?!

По итогу- ребенка нет, виноват кто? Директор школы…Железнодорожники…

Ведущий:

На таком портале, как youtube.com у зацеперов есть свои каналы, куда они выкладывают свои фотографии и видео –отчеты о своих, так сказать, достижениях.

Зацеперы не считают, что они нарушают какие-то правила. Они думают, что бросают вызов железнодорожникам. Думают, что для работников транспорта все это пройдет бесследно.

Однако, это не так. Мало того, что будет дисциплинарная ответственность, есть еще психологический аспект.

На нашем участке был реальный случай- он немного не про зацеперов- Цитата: «Ехал маневровый тепловоз. Перед ним на путь лег молодой парень, а его подруга начала это снимать на камеру... Машинист говорит, что у него аж руки и ноги отказали, весь затрясся, экстренно тормознул. Пошел парня смотреть, а он уж со своей подругой убежал».

Вы знаете, слава, успехов, какой-то вызов обществу- это все до поры, до времени, до определенного момента- пока дело не касается здоровья. Давайте посмотрим еще один видео- ролик.

(Идет показ видео-ролика) ссылка на источник -
https://www.youtube.com/watch?v=QDlAQEjmJms

Ведущий:

Да, железная дорога НИКОГДА не прощает ошибки и дерзость. Много было сказано, показано. Хотелось бы еще больше и посерьезнее. Но по этическим соображениям и по психологическим моментам мы этого сделать не можем.

Вы уже достаточно взрослые люди, будущие железнодорожники. Вы должны понимать, что когда – то будете нести ответственность за безопасность. Смотрите на все эти моменты как специалисты, а не как маленькие несмышленые подростки.

Выбор за Вами.

Ведущий:

Может кто-то хочет что-то добавить? На этом у нас все, если у Вас вопросы?

(Аудитория задает вопросы, ведущий и гости отвечают)

Ведущий:

Всем большое спасибо. До свидания.

Заключение

Организация и проведение мероприятия, посвященному безопасности на железнодорожном транспорте, играет огромную роль в воспитании современной молодежи, позволяет ей обдумать свои поступки, отражает важность и значимость будущей профессии.

Открытое внеклассное мероприятие на тему: «Зацеперы - молодежь за безопасность!» помогает в становлении таких качеств как ответственность, дисциплинированность, учит правильно осознавать моменты нарушения безопасности на железнодорожном транспорте, отражает современные молодежные небезопасные тенденции и показывает последствия, к которым эти тенденции могут привести не только молодежь, но и работников железнодорожного транспорта.

Список используемых источников

Основной источник:

Нормативные документы представителя от производства

Интернет ресурсы:

https://www.youtube.com/watch?v=QDlAQEjmJms

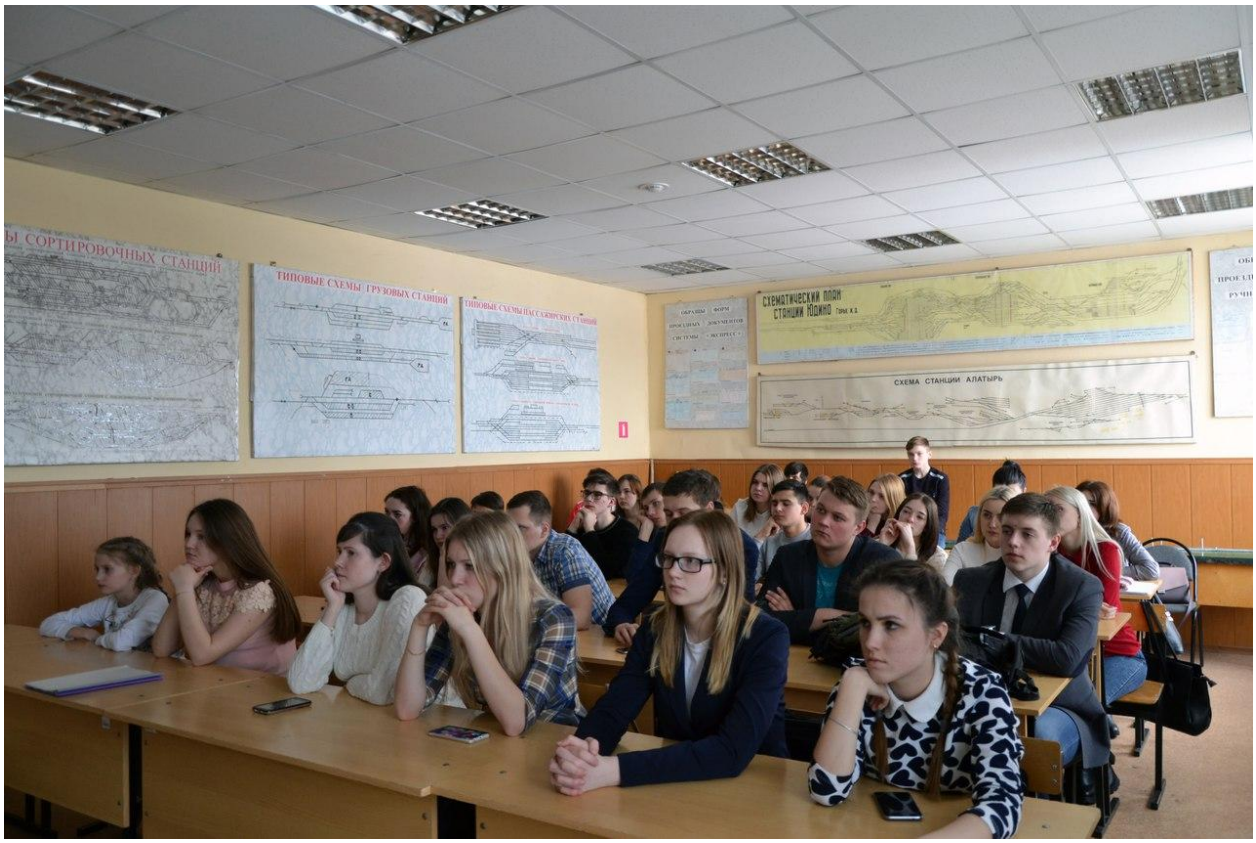
https://www.youtube.com/watch?v=09Hl9kHJfHM

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4_%D1%81%D0%BD%D0%B0%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B8_%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4_%D1%81%D0%BD%D0%B0%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B8_%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2

Приложение

Открытое 27.03
Внеклассное мероприятие
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАНЦИЙ
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ УЧАСТКОВЫХ


ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ГРУЗОВЫХ СТАНЦИЙ
СХЕМА СТАНЦИИ АЛАТЫРЬ

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАНЦИЙ
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ УЧАСТКОВЫХ СТАНЦИЙ
СХЕМЫ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ