ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КУЗОВАТОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

**Рабочая программа учебного** **предмета**

**«Вождение транспортных средств категории «С»**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

 Автор-разработчик: Казанчев Александр Николаевич, мастер производственного обучения ОГБПОУ «Кузоватовский технологический техникум»

Кузоватово 2016 г.

**Пояснительная записка**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Рабочая учебная программа по предмету «Вождение» разработана в соответствии с Примерными программами подготовки водителей транспортных средств различных категорий, утвержденными Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации и предназначена для подготовки водителей автотранспортных средств категории «С».

 Рабочая программа включает в себя: пояснительную записку, тематический план, содержание программы, перечень средств обучения, список литературы.

На изучение предмета «Вождение» отводится 72 часа.

 Рабочая программа предмета «Вождение» состоит из 2 разделов, включает в себя 10 практических заданий. В первом разделе реализуется программа первоначального обучения вождению. Во втором разделе осуществляется обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

Программа практического обучения составляется на основе требований к результатам освоения программы (профессиональной характеристики) водителя категории «С».

**Водитель автотранспортных средств категорий «С» должен знать:**

* назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категорий «С»;
* правила дорожного движения, основы управления автомобилем и безопасного движения;
* правила (для водителей) технической эксплуатации автомобилей;
* правила перевозки различных народнохозяйственных грузов, основные показатели работы автомобилей; признаки, причины, опасные последствия неисправностей, способы их обнаружения и устранения;
* порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов;
* правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;
* правила обкатки автомобилей (новых и после капитального ремонта);
* правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
* влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
* приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;
* правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля.

**Водитель автотранспортных средств категорий «С» должен уметь:**

* управлять одиночными грузовыми автомобилями всех типов и марок, которые относятся к автотранспортным средствам категорий «С», в том числе при необходимости автомобилями с газобаллонными установками;
* управлять специальным оборудованием, установленным на автомобиле;
* заправлять автомобили топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
* оформлять путевые документы;
* проверять техническое состояние автомобиля и принимать его перед выездом на линию, сдавать автомобиль и ставить его на место по возвращении на автотранспортное предприятие;
* подавать автомобиль для погрузки и разгрузки; контролировать правильность погрузки, размещение и крепление груза в кузове автомобиля;
* устранять возникшие во время работы па линии эксплуатационные неисправности подвижного состава, не требующие разборки сборочных единиц.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде 2 контрольных занятий. В целом же обучение по предмету «Вождение» заканчивается аттестацией в виде экзамена.

Практическое обу­чение осуществляется в учебных аудиториях, лабораториях (тренажерных), автодромах и в условиях реального дорожного движения, по утвержденным маршрутам (приложение 2, 3).

 Изучение предмета обеспечено широким спектром средства обучения: электронными образовательными ресурсами, наглядными пособиями на пленках, печатными плакатами (приложение 1). Литература, используемая в ходе учебного процесса, современная, позволяет осуществить подготовку водителей транспортных средств по практическому вождению.

**Тематический план учебного предмета**

**«Вождение транспортных средств категории «С»**

 **(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование заданий | Количество часов практического обучения  |
| 1 | 2 | 3 |
|  | **I.** **Первоначальное обучение вождению**\* |  |
| 1. | Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами  | 2 |
| 2. | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
|  | **II.** **Обучение на автодроме** |  |
| 3. | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| 4. | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 |
| 5. | Движение задним ходом | 2 |
| 6. | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 8 |
| 7. | Движение с прицепом\*\* | 5 |
| 8. | Буксировка механического транспортного средства | 1 |
|  | Итого  | **30** |
|  | **III.** **Обучение в условиях дорожного движения** |  |
|  | Вождение по учебным маршрутам \*\*\* | 42 |
| 9. | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения. | 21 |
| 10. | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения. | 21 |
|  | Итого  | **42** |
|  | **Всего:**  | **72** |

Примечания:

\* Первоначальное обучение вождению проводится на автомобиле с вывешенными управляемыми и ведущими колесами.

\*\* Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

\*\*\* Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. Обучение проводится в два этапа: на первом этапе используются маршруты с малой интенсивностью движения, на втором этапе – с высокой интенсивностью движения. Выполнение упражнения 11.15 планируется в темное время суток или проводится в соответствующих метеоусловиях.

**I.** **Первоначальное обучение вождению**

# Задание 1. Посадка, действия органами управления.

# Упражнение 1.1 Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.

#  Упражнение 1.2 Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления

# Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

# Упражнение 2.1 Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке.

# Упражнение 2.2 Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**II.** **Обучение на автодроме**

# Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

# Упражнение 3.1 Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.

# Упражнение 3.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

# Упражнение 3.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

# Упражнение 3.4 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

# Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

# Упражнение 4.1 Начало движения, разгон, движение по прямой, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую перед, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.4 Начало движения. разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Упражнение 4.5 Начало движения, разгон; проезд перекрестка.

Упражнение 4.6 Начало движения, разгон, снижение скорости, проезд пешеходного перехода.

# Задание 5.Движение задним ходом.

# Упражнение 5.1 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

#  Упражнение 5.2 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

# Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

# Упражнение 6.1 Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

# Упражнение 6.2 Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

#  Упражнение 6.3 Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

#  Упражнение 6.4 Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#  Упражнение 6.5 Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме.

# Упражнение 6.6 Движение по наклонному участку, остановка на спуске, начало движения на спуске.

# Упражнение 6.7 Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

#  Упражнение 6.8 Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

# Задание 7. Движение с прицепом.

# Упражнение 7.1 Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

#  Упражнение 7.2 Движение с прицепом передним ходом с поворотами направо и налево.

# Упражнение 7.3 Движение с прицепом задним ходом с поворотами направо и налево.

# Упражнение 7.4 Въезд в «бокс» с прицепом передним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

# Упражнение 7.5 Въезд в «бокс» с прицепом задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

# Задание 8.Буксировка механического транспортного средства.

# Упражнение 8.1 Управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

# Упражнение 9. Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 1.1.–8.1.

**III.** **Обучение в условиях дорожного движения**

**Задание 10.** **Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.**
Упражнение 10.1 Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта).

Упражнение 10.2 Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения.

Упражнение 10.3 Движение на поворотах с ограниченной видимостью.

Упражнение 10.4 Движение на подъемах с остановками и началом движения.

Упражнение 10.5 Движение на спусках с остановками и началом движения.

Упражнение 10.6 Проезд обозначенного места остановки маршрутных транспортных средств.

Упражнение 10.7 Проезд пешеходных переходов.

Упражнение 10.8 Отработка приемов парковки.

Упражнение 10.9 Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Упражнение 10.10 Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.
Упражнение 10.11 Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка.

Упражнение 10.12 Оценка перекрестка. Перестроение.

Упражнение 10.13 Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения.

Упражнение 10.14 Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог в прямом направлении.

Упражнение 10.15 Проезд нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог в прямом направлении.

Упражнение 10.16 Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.

Упражнение 10.17 Проезд нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.

Упражнение 10.18 Движение с прицепом передним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 10.19 Въезд в «бокс» с прицепом задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 10.20 Управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

Упражнение 10.21 Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 10.1.– 10.20 на маршрутах с малой интенсивностью движения.

**Задание 11. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.**
Упражнение 11.1 Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства.

Упражнение 11.2 Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения.

Упражнение 11.3 Движение на поворотах с ограниченной видимостью.

Упражнение 11.4 Движение на подъемах с остановками и началом движения.

Упражнение 11.5 Движение на спусках с остановками и началом движения.

Упражнение 11.6 Проезд обозначенного места остановки маршрутных транспортных средств.

Упражнение 11.7 Проезд пешеходных переходов.

Упражнение 11.8 Отработка приемов парковки.

Упражнение 11.9 Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.

Упражнение11.10 Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Упражнение 11.11 Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка.

Упражнение 11.12 Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства.

Упражнение 11.13 Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток.

Упражнение 11.14 Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.

Упражнение 11.15 Проезд нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.

Упражнение 11.16 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 11.17 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке в населенном пункте.

Упражнение 11.18 Подготовка к началу движения с прицепом, выезд на дорогу, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 11.19 Подготовка к началу движения с прицепом, выезд на дорогу, движение в транспортном потоке в населенном пункта.

Упражнение 11.20 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Упражнение 11.21 Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 10.1.– 11.20 на маршрутах с высокой интенсивностью движения

**Условия реализации Программы**

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ОГБОУ СПО технологический техникум р.п. Кузоватово, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ОГБОУ СПО технологический техникум р.п. Кузоватово. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы. Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего;

опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8—16% включительно. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100‰. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 20 л к. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150. На закрытой площадке оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

**Система оценки результатов освоения Программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ОГБОУ СПО технологический техникум р.п. Кузоватово. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

* «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
* «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
* «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
* «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ОГБОУ СПО технологический техникум р.п. Кузоватово.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке . На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Приложение 1

    Перечень средств обучения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
| 1 | Грузовой автомобиль ЗИЛ-130 | шт | 1 |
| 2 | Макет автомобиля ЗИЛ-130 | шт | 1 |
| 3 | Конусы дорожные сигнальные | комплект | 1 |
| 4 | Плакаты по маневрированию транспортных средств | комплект | 1 |

Приложение 2

 Перечень лабораторий, кабинетов, автодрома

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных помещений, территорий | Количество |
| 1 | Автодром | 1 |
| 2 | Автомастерская | 1 |

Приложение 3

 Перечень утвержденных маршрутов.

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных маршрутов |
| 1 | Учебный маршрут №1 |
| 2 | Учебный маршрут № 2 |
| 3 | Учебный маршрут №3 |

Список литературы.

* 1. Ваганов В.И., Рыбкин А.А. Вождение автотранспортных средств: Учебник водителя. М.: Транспорт, 1991. 224с.
	2. Громаковский А. Все для экзамена в ГИБДД. ПДД, билеты, вождение. СПб.: Питер. 2009. 336 с.
	3. Громаковский А., Бранихин Г. Контраварийное вождение. М.: Мир Автокниг, 2010. 192 с.
	4. Громаковский А., Уроки практического вождения. Самый реальный тренинг. СПб.: Питер, 2010. 112 с.
	5. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. М.: Мир Автокниг, 2009. 80 с.
	6. Майборода О. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: Изд-во Академик. Серия: Учебник водителя, 2007. 256 с.
	7. Мостаков В.А., Сычев А.Я. Вождение автомобиля. М.: Изд-во: ДОСААФ, 1978. 127 с.
	8. Правила дорожного движения. Новейшая методика обучения Моисеева:-М. СПб.: Питер, 2011. 136 с.
	9. Технология. Организация обучения автоделу. М.: Изд-во: Учитель, 2009. 144 с.